



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO NAZIONALE DELL'ADRIATICO YCMdG MANFREDONIA 22 LUGLIO – 24 LUGLIO 2022

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 vigenti alla data dell'evento emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3. potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La **Federazione Italiana Vela**, di concerto con l'**U.V.A.I** delega, l'Affiliato: Yachting Club "Marina del Gargano", Molo Cristoforo Colombo box 9 71043 Manfredonia (FG) - Tel +39 379 1662863 email: yachtingclub@marinadelgargano.it, l'organizzazione del Campionato Nazionale di Altura Area Adriatico – Prova di qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2022; con la collaborazione della LNI di Manfredonia. Con Patrocinio del Comune di Manfredonia e GESPO s.r.l. Porto turistico Marina del Gargano, e Autorità Portuale.

2 - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste un massimo di 9 prove tra le boe. Il segnale di avviso della prima prova del 22 Luglio 2022 sarà dato alle ore 09:55. Per i giorni successivi al primo, eventuale comunicato che sarà esposto nell'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, quindi potrà variare l'orario delle prove successive. In mancanza di esposizione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nella giornata di domenica 24 Aprile 2022 non sarà esposto alcun segnale di "Avviso" oltre le ore 17,00, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale. Le prove a bastone si svolgeranno nelle acque antistanti la Città di Manfredonia. I percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

Lunedì 18 Luglio 2022

- Ore 13.00 Termine ultimo per le iscrizioni

Martedì 19 Luglio 2022

- A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza

Mercoledì 20 Luglio 2022

- A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza

Giovedì 21 Luglio 2022

- A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza
- Ore 17.00 Briefing armatori/skippers-

Venerdì 22 Luglio 2022

- Ore 10.00 Regate su boe (massimo 3 prove)

Sabato 23 Luglio 2022

- Ore 10.00 Regata su boe (massimo 3 prove)

Domenica 24 Luglio 2022

- Ore 10.00 Regate su boe (massimo 3 prove)
- **ore 18.00 Premiazioni c/o Marina Del Gargano.**

Il Programma completo degli eventi collaterali offerti dal Comitato Organizzatore sarà affisso nell'Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicato sul sito <https://www.yachtingclubmdg.it>.

3 - AMMISSIBILITA' – RAGGRUPPAMENTI - Suddivisioni

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di valido Certificato ORC International o ORC Club e dotate di motore entro bordo o fuoribordo efficiente.

Il certificato di stazza non potrà essere modificato salvo riscontro di un errore non imputabile all'armatore oltre il termine ultimo d'iscrizione (18/07/2022).

Le imbarcazioni iscritte saranno raggruppate nelle seguenti Categorie:

1) "REGATA - CROCIERA/REGATA"

Per appartenere alla categoria, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) o "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per queste categorie.

2) "GRAN CROCIERA"

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche definite dalla **NORMATIVA 2022 PER LA VELA D'ALTURA parte 2 punto 11** (Approvata nel Consiglio Federale n. 510 del 28/01/2022).

L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione compilando e sottoscrivendo la dichiarazione predisposta (All.1). In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati"

SUDDIVISIONE IN GRUPPI

Saranno eventualmente previsti Raggruppamenti di Classe come dalla Normativa per la Vela d'Altura 2022 parte seconda punto 13 così definiti:

- **Classe A:** da 16,400 a 11,611
- **Classe B:** da 11,610 a 9,781
- **Classe C:** da 9,780 a 8,551
- **Classe D:** meno di 8,551

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero velico registrato sul proprio certificato di stazza, è obbligatorio che lo stesso sia ben visibile sulla randa.

Le imbarcazioni della Categoria Regata-Crociera\Regata avranno possibilmente una partenza separata da quelle della Categoria Gran Crociera.

Alla chiusura delle iscrizioni, verrà comunicato l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi dettagli.

4 – REGOLAMENTI

Tutte le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento W.S. 2021/2024 comprese le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la vela d'altura 2022;
- Regolamento ORC 2022 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Le Regulations WS 2022/2023 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 74 (Marina del Gargano) e 72 (YCMdG);
- Linee guida per lo svolgimento dell'attività di base e competizioni sportive (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021, n° 229) (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guidaper-lo-svolgimento-dell'attivita-di-base-e-le-competizioni-sportive.html>) e

<https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>) (da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"). La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minima del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione, <https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> [DP][NP];

- Piano di Sicurezza Anti Covid (All.5), [DP][NP].

Il C.O. si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il 30/06/2022. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su <https://www.yachtingclubmdg.it> ed inviate via e mail e via chat agli armatori regolarmente iscritti.

5 - CONTROLLI DI STAZZA

I controlli di stazza saranno effettuati a partire dalla giornata del 19/07/2022 a partire dalle ore 10:00 e termineranno alle ore 16:00 del giorno 21/07/2022. Potranno, inoltre, essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo esclusivamente le vele stazate previste nel certificato ORC 2022.

6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire all'indirizzo email yachtingclub@marinadelgargano.it, redatte sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, entro e non oltre le ore 13.00 del 18/07/2022, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) Modulo d'iscrizione con l'elenco dei componenti l'equipaggio e numero della relativa tessere FIV valida per l'anno 2022.
- b) Dichiarazione sottoscritta (All.1) dell'appartenenza alla Categoria "Gran Crociera" con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- c) Copia del bonifico della quota d'iscrizione;
- d) Copia di valido certificato di stazza ORC International \ ORC Club valido;
- e) Copia Patente di abilitazione al comando di unità da diporto dello skipper;
- f) Copia Licenza di navigazione dell'imbarcazione con relativo certificato di sicurezza o eventuale Certificato di Conformità;
- g) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione regate. (è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio);
- h) Dichiarazione di Conformità (All.2) alle norme di sicurezza previste dalla legge;
- i) Delega dell'armatore (All.3) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- j) Eventuale "Licenza d'uso della Pubblicità" valido per l'anno in corso.

Tutti i partecipanti devono essere tesserati F.I.V. per l'anno in corso, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie. I partecipanti di nazionalità non italiana dovranno rispettare le normative dei loro rispettivi paesi.

Le eventuali variazioni, nella composizione iniziale dell'equipaggio, devono essere comunicate, via email, entro le ore 08.30 della giornata prevista in calendario e comprendere, oltre al numero di tessera FIV ed al peso di ciascuno, anche la relativa autocertificazione di cui al precedente punto I).

Tutti i gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono mobile ed una mail per inviare le comunicazioni;

La CHAT WhatsApp che sarà formata per l'occasione avrà valore ufficiale per tutte le comunicazioni necessarie e rappresenterà anche l'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI.

La quota d'iscrizione è di:

€.350,00 per tutte le imbarcazioni appartenenti alle classi A e B iscritte entro il 30.05.2022

€.250,00 per tutte le imbarcazioni appartenenti alle classi C e D iscritte entro il 30.05.2022

€.450.00 per tutte le imbarcazioni appartenenti alle classi A e B iscritte oltre il 30.05.2022

€.350.00 per tutte le imbarcazioni appartenenti alle classi C e D iscritte oltre il 30.06.2022

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario presso la Banca **PROSSIMA** - IBAN **IT25T0335901600100000107978** intestato allo **Yachting Club Marina del Gargano** con causale: **Campionato Nazionale dell'Area Adriatico 2022 - nome imbarcazione-classe di appartenenza-numero velico.**

7 - ORMEGGI E CUSTODIA DELLE IMBARCAZIONI

Il Marina del Gargano assicurerà l'ormeggio gratuito, escluso i consumi (acqua ed energia elettrica), a tutte le imbarcazioni iscritte **dal 16/07/2022 al 05/08/2022 ed ha capacità di ospitare imbarcazioni fino ad un pescaggio massimo di mt.6.00** (<https://www.marinadelgargano.it/marina/#planimetria>).

Per l'eventuale necessità di sosta oltre il citato periodo il Marina del Gargano applicherà le tariffe previste per il transito scontate del 10%. Alla radice dei pontili di ormeggio dedicato, i regatanti troveranno i contenitori per raccolta differenziata oltre ad uno dedicato alla plastica raccolta in mare.

Presso il Marina del Gargano è presente il cantiere nautico munito di travel lift per eventuali necessità.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare, all'atto dell'iscrizione via mail, la data di arrivo dell'imbarcazione, il pescaggio e se muniti di mezzo a seguito.

L'occupazione degli ormeggi in argomento dovrà essere comunicata via e-mail alla Segreteria del Marina del Gargano: segreteria@lagespo.it oppure con sms o messaggio WhatsApp al seguente numero: +39 388 896 73 49 precisando i seguenti dati: la data ed orario di arrivo; il pescaggio; la lunghezza fuori tutto; eventuali richieste particolari; necessità di prolungare l'ormeggio oltre quanto consentito; appena ormeggiati recarsi presso gli uffici con documenti a seguito. Per l'assistenza all'ormeggio: VHF ch 74 oppure contattare il numero di telefono: +39 388 929 67 48

8 - BRIEFING ED ISTRUZIONI DI REGATA

Il giorno 21 luglio alle ore 17.00 si terrà il briefing di regata presso la sede indicata dal Comitato organizzatore. Saranno ammessi solo due componenti per equipaggio. È raccomandata la presenza dell'Armatore e/o dello Skipper. Tutti i partecipanti devono indossare la mascherina.

Le istruzioni di regata, la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza saranno pubblicate entro tale data.

9 - CLASSIFICHE E PREMI

Le imbarcazioni iscritte nelle categorie Regata-Crociere/Regata e Gran Crociera gareggeranno con il sistema di compenso ORC.

Verrà redatta una classifica Generale, dalla quale si estrapoleranno delle classifiche di categoria per ognuna delle prove fatte.

Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate e prevede uno scarto ogni 4 prove valide.

Il sistema di punteggio utilizzato sarà "Minimo" (Appendice A del RdR) con 1 punto al primo, 2 al secondo e così via.

Sarà assegnati i seguenti premi:

- Titolo di Campione Nazionale dell'Adriatico al primo classificato Over All in tempo compensato;
- Coppe ai primi 3 classificati in categoria REGATA - CROCIERA/REGATA;
- Coppe ai primi 3 classificati in categoria GRAN CROCIERA;
- Premio MARINA DEL GARGANO al primo classificato in categoria REGATA - CROCIERA/REGATA;
- Premio MARINA DEL GARGANO al primo classificato in categoria GRAN CROCIERA.

10 – PUBBLICITÀ / DIRITTI D'IMMAGINE

La regata è classificata come evento di Categoria "C" ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità (Reg. 20).

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità.

Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità" per l'anno in corso rilasciata dalla FIV.

Inoltre, può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

11 - RESPONSABILITÀ

"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" come previsto dal Regolamento di Regata. Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore ed il circolo Yachting Club Marina del Gargano declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

12 - STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede del circolo Yachting club Marina del Gargano.



MARINA del GARGANO

I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo per email.

13 - ALLEGATI

1. Modulo d'iscrizione;
2. Dichiarazione di appartenenza alla Categoria Gran Crociera;
3. Dichiarazione di Conformità;
4. Delega dell'Armatore;
5. Autodichiarazione Anti Covid;
6. Piano di Sicurezza Anti Covid;
7. Modello Cambio Equipaggio;
8. Modello Autorizzazione Minore

Per il Comitato Organizzatore
Luigi Tridello