

Gentile Armatore,

come ogni anno l'ORC ha aggiornato il proprio sistema di rating per migliorare la previsione di velocità delle imbarcazioni.

Per l'anno in corso questo si è tradotto anche nell'inserimento di ulteriori parametri da specificare in fase di richiesta del certificato anche nel caso si tratti di un semplice rinnovo.

In particolare è necessario compilare completamente le seguenti sezioni in quanto da queste risulta un parametro denominato RS (Rig & Sail assessment) che si applica come percentuale di abbuono/penalità sul rating dell'imbarcazione:

- MANOVRE NON MANUALI
- DETTAGLI ALBERATURA

In fase di compilazione è necessario indicare tutte le attrezzature presenti a bordo indipendentemente dal fatto che vengano utilizzate o meno.

Nel certificato la data della stazza in acqua, misura dei bordi liberi e prova di stabilità, non deve eccedere i 10 anni in caso di cambio dell'armatore.

L'abbuono per età (Age Allowance) è stato esteso in maniera lineare fino ad un massimo di 20 anni a cui corrisponde un abbuono dello 0.65% sulle polari.

Infine i test effettuati sulla flotta mondiale hanno suggerito di mantenere gli stessi limiti di classe basati su CDL in uso nel 2025.

Buon vento,  
Il Centro di Calcolo FIV/ORC



**CERTIFICATO: Standard  Double Handed  Non Spinnaker/Non HSF**

**ARMATORE (da compilare in caso di variazione armatore e/o indirizzo)**

Cognome e nome  
 Indirizzo Cap e Città  
 Circolo Velico\*  
 Tel.Ab Tel.Uff Cell  
 E-Mail\*\* Tessera FIV\*\*

\* circolo di tesseramento dato indispensabile - \*\* dati indispensabili

**IMBARCAZIONE**

Nome Numero Velico:  
 Modello/Tipo Progettista:  
 Costruttore  
 Mese ed Anno del primo varo /

**DETTAGLI ALBERATURA**

Genoa Steccato - Tangone utilizzato in regata - Asimmetrico murato anche su tangone  
 Paterazzo: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito  
 Strallo: Fisso - Regolabile - Regolabile arridatoio - Regolabile servoassistito  
 Stralretto: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito  
 Base albero (Mast Jack): Fissa - Regolabile - Regolabile servoassistito  
 Recupero spi: Non installato - Manuale - Servoassistito  
 Volanti alte (attacco tra segno di stazza alto (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite  
 Volanti basse (attacco tra segno di stazza basso (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite

**MANOVRE NON MANUALI (energia immagazzinata elettrica/idraulica)**

Drizze - Scotte - Vang - aricabasso randa  
 Caricabasso fiocco/genoa - Caricabasso spi - Carrello randa - Carrello fiocco  
 Tesa base randa

**MODIFICA TIPO E/O MISURE ELICA\***: Si No  
 Tipo d'elica: Fissa - Chiudibile - Orientabile Numero di pale:  
 Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

\*Se modificata **bisogna compilare tutti i campi** in caso contrario non avverrà l'aggiornamento

**MODULO DI RICHIESTA/RINNOVO\*** mod. 02/26

\* In caso di rinnovo indicare soltanto le modifiche

MODIFICA PESO EQUIPAGGIO: Si No Indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata (kg)  
 Standard Double Handed Non Spinnaker  
 Se certificato Double Handed (equipaggio composto da due persone) min 120 - max 300 – default 170 chilogrammi

**COSTRUZIONE TIMONE** : marcare qui se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.

**TRIANGOLO DI PRUA MULTIPLO SOLO PER VELE DI PRUA NON INFERITE (HSF)**

(punti di mura e drizze alternativi a quelli standard)\*: Si No

A- TPS ISP B - TPS ISP C - TPS ISP

\*E' necessario fornire un verbale di uno stazzatore abilitato a conferma dei dati

**IL CORREDO DI VELE COMPRENDE UNA O PIU' VELE DI PRUA NON INFERITE\***: Si No \*vedi IMS G4.1

Se "Si" compilare le righe sottostanti e fornire la stazza (verbale stazzatore o foto timbro sulla vela) di tutte le vele di questo tipo; se la vela viene utilizzata sempre su punto di mura e con drizza diversi da quelli standard, indicare la lettera corrispondente al triangolo di prua utilizzato

HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	A - B - C

**IL CORREDO DI VELE COMPRENDE UNO O PIU' ASIMMETRICI**: Si No

Se "Si" compilare le righe sottostanti e fornire la stazza (verbale stazzatore o foto timbro sulla vela) di tutte le vele di questo tipo.

SLU	SLE	SHW	SFL

**ASIMMETRICO UTILIZZATO ANCHE SU TANGONE**: Si No

**SI DICHIARA DI NON AVER APPORTATO ULTERIORI MODIFICHE DALLA DATA DI EMISSIONE DEL CERTIFICATO DI CUI SI RICHIEDE IL RINNOVO**

Data

Armatore

Firma