

Gentile Armatore,

come ogni anno l'ORC ha aggiornato il proprio sistema di rating per migliorare la previsione di velocità delle imbarcazioni.

Per l'anno in corso questo si è tradotto anche nell'inserimento di ulteriori parametri da specificare in fase di richiesta del certificato anche nel caso si tratti di un semplice rinnovo.

In particolare è necessario compilare completamente le seguenti sezioni in quanto da queste risulta un parametro denominato RS (Rig & Sail assessment) che si applica come percentuale di abbuono/penalità sul rating dell'imbarcazione:

- MANOVRE NON MANUALI
- DETTAGLI ALBERATURA

In fase di compilazione è necessario indicare tutte le attrezzature presenti a bordo indipendentemente dal fatto che vengano utilizzate o meno.

L'abbuono per età (Age Allowance) è stato esteso in maniera lineare fino ad un massimo di 20 anni a cui corrisponde un abbuono dello 0.65% sulle polari.

Infine i test effettuati sulla flotta mondiale hanno suggerito di mantenere gli stessi limiti di classe basati su CDL in uso nel 2025.

Buon vento,  
Il Centro di Calcolo FIV/ORC



Via D. Galimberti 47 - 00136 Roma  
 segreteria@uvai.it www.uvai.it  
 Tel.068841273-068841283



**CERTIFICATO: Standard  Double Handed  Non Spinnaker/Non HSF**

**ARMATORE (da compilare in caso di variazione armatore e/o indirizzo)**

Cognome e nome: .....  
 Indirizzo:.....Cap e Città:.....  
 Circolo Velico\* : .....  
 Tel.Ab :.....Tel.Uff :..... Cell .....  
 E-Mail\*\* : **Tessera FIV\*\***

\* circolo di tesseramento dato indispensabile - \*\* dati indispensabili

**IMBARCAZIONE**

Nome.....Numero Velico:.....  
 Modello/Tipo .....Progettista:.....  
 Costruttore .....  
 Mese ed Anno del primo varo ...../.....  
 Piano velico modificato ? Si No Scafo originale ? Si No Appendici modificate ? Si No

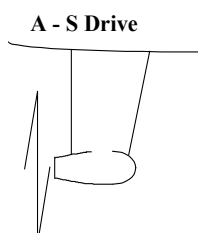
**In caso affermativo è indispensabile fornire foto e/o disegni**

**I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale**

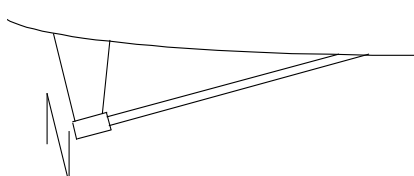
**INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE**

Tipo d'installazione (vedi sotto), se di tipo A-S Drive indicare :

Costruttore motore.....Modello motore.....



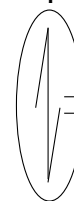
**B - Albero esposto con braccetto**



**C - Albero esposto senza braccetto**



**D - In Apertura**



**E - Senza Motore**

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui  ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica\*: Fissa - Chiudibile - Orientabile **Numero di pale:** .....

**Diametro max. dell'elica:** ..... (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

**\*in assenza di diametro e numero di pale il certificato non verrà aggiornato**

**COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE**

**Costruzione Scafo e Coperta:** VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)  
 VTR sandwich o sandwich di legno lamellare con anima leggera  
 Composito avanzato (escluso fibre di carbonio)  
 Fibre di carbonio

\* In caso di rinnovo indicare soltanto le modifiche

**COSTRUZIONE TIMONE** : marcare qui  se l'asse del timone contiene fibre di carbonio o assimilabili.  
**ZAVORRE FISSE** <sup>2</sup>: Si No Se si : KG ..... Distanza da prua .....  
<sup>2</sup> ai fini dell'aggiornamento del dislocamento la presenza di zavorra deve essere certificata da stazzone abilitato  
**ZAVORRA MOBILE LIQUIDA**:  
 volume totale per ciascun lato (litri).....distanza da prua.....distanza dalla mezzeria .....

**TRIM TAB**: Si No

**MATERIALE LEGGERO (titanio o carbonio) PER DRAGLIE, PULPITI O CANDELIERI**: Si No

**MANOVRE NON MANUALI (energia immagazzinata elettrica/idraulica)**

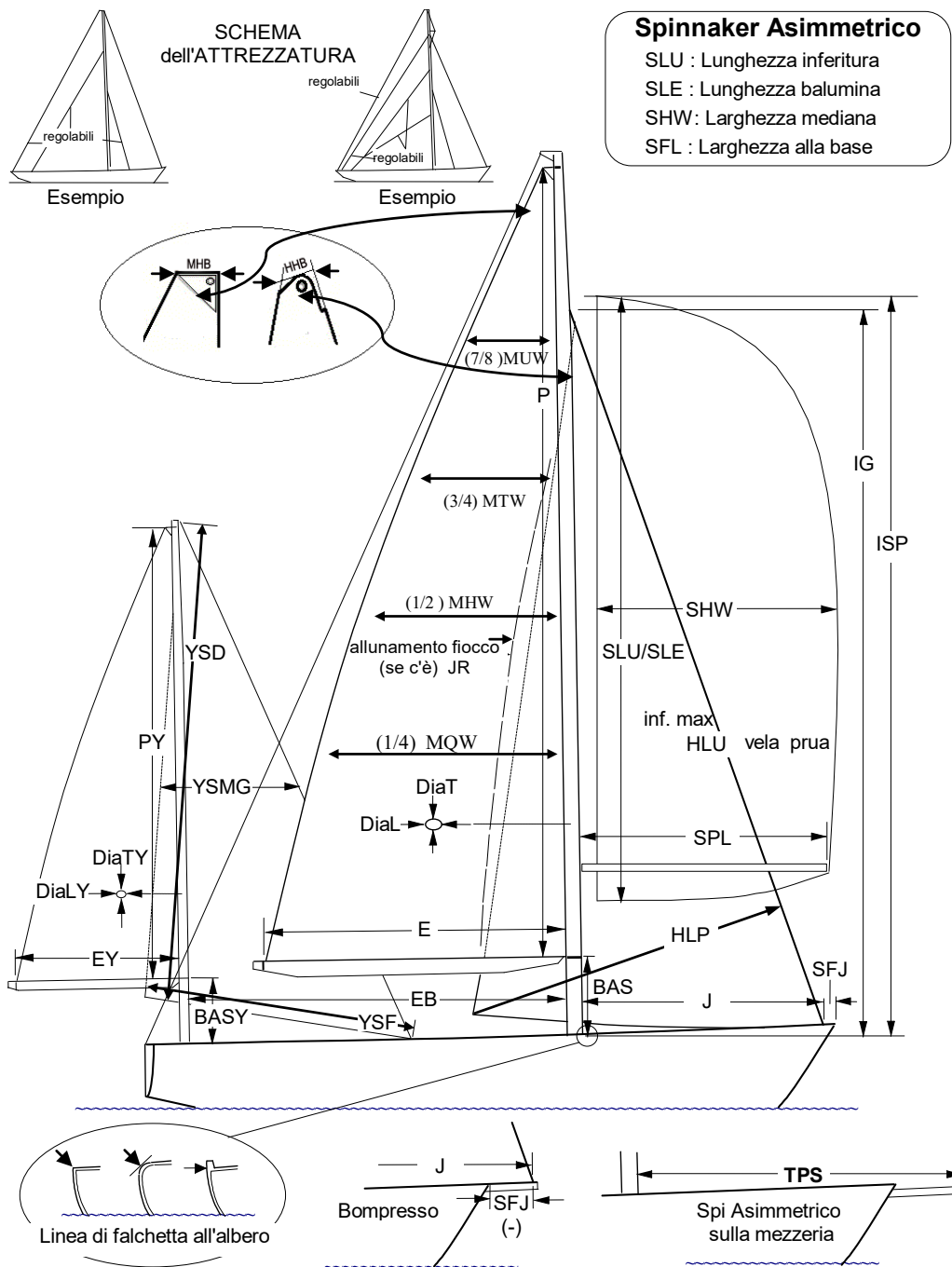
Drizze  - Scotte  - Vang  - Caricabasso randa  - Caricabasso fiocco/genoa  - Caricabasso spi

Carrello randa  - Carrello fiocco  - Tesabase randa  - Recupero Spi

**PESO EQUIPAGGIO**: indicare il peso massimo totale dell'equipaggio in regata(in chilogrammi)

Standard \_\_\_\_\_ Double Handed \_\_\_\_\_ Non Spinnaker \_\_\_\_\_

Se certificato Double Handed (equipaggio composto da due persone) min 120 - max 300 - default 170 chilogrammi



**MODULO DI RICHIESTA/RINNOVO\*** mod. 02/26

\* In caso di rinnovo indicare soltanto le modifiche

**SCAFO**Lunghezza (LH): \_\_\_\_\_ Larghezza (BMAX): \_\_\_\_\_ Immersione(DRAFT): \_\_\_\_\_  
Peso a vuoto rilevato: Si No (se rilevato allegare certificazione di peso)**APPENDICI**Tipologia chiglia: trapezoidale - lama e siluro - lama e scarpone -chiglia basculante -chiglia continua  
doppia pala timone Possibilmente allegare foto delle appendici**ALBERATURA**BAS\* ..... P ..... E ..... IG..... ISP..... WPL.....  
SPL..... TPS..... SFJ ..... J ..... DiaT..... DiaL.....

\*fare riferimento alla figura "Linea di falchetta all'albero"

Se armo ketch o Yawl compilare i dati sottostanti relativi all'albero di mezzana

BASY..... PY..... EY..... EB.....  
YSMG..... YSD ..... YSF..... DiaLY..... DiaTY .....**DETTAGLI ALBERATURA**Genoa Steccato  - Tangone utilizzato in regata:  - Asimmetrico murato anche su tangone:  - Strallo cavo Rollafiocco  - Vele Dacron  - Albero rastremato -  Albero rotante  - Sartieme in fibra (carbonio, pbo etc) Sartieme non circolare  - Bompreso orientabile  - Recupero SPI manuale

Materiale albero: Alluminio - Carbonio - Legno

Paterazzo: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito

Strallo: Fisso - Regolabile - Regolabile arridatoio - Regolabile servoassistito

Stralretto: Non installato - Fisso - Regolabile - Regolabile servoassistito

Base albero (Mast Jack): Fissa - Regolabile - Regolabile servoassistita

Rollaranda: in albero - in boma

Coppie crocette: \_\_\_\_\_ (escluso il pennacino)

Volanti alte (attacco tra segno di stazza alto (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite

Volanti basse (attacco tra segno di stazza basso (P) e attacco strallo): Non installate - Manuali - Servoassistite

**RANDA SUPERFICIE MASSIMA:**

MHB ..... MUW..... MTW..... MHW..... MQW.....

**GENOA O FIOCCO SUPERFICIE MASSIMA:**

HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

**VELA DI PRUA NON INFERITA (HSF)<sup>3</sup>** Si No murata: a prua dello strallo tra albero e strallo <sup>3</sup> vedi IMS G 4.1

HHB..... HUW..... HTW..... HHW..... HQW..... HLP..... HLU.....

**SPINNAKER SUPERFICIE MASSIMA:****SIMMETRICO:** Si No - SLU/SLE..... SHW..... SFL .....**ASIMMETRICO:** Si No - SLU..... SLE..... SHW..... SFL .....Se il corredo vele comprende più di una vela di prua non inferita (HSF) e/o più di un asimmetrico fornire le misure di tutte le vele di questo tipo compilando l'**APPENDICE A**

**APPENDICE A**

**TRIANGOLO DI PRUA MULTIPLO SOLO PER VELE DI PRUA NON INFERITE (HSF)**  
 (punti di mura e drizze alternativi a quelli standard): Si No  
 Se si dispone di punti di mura e drizze alternativi a quelli standard indicare di seguito le relative misure  
 A - TPS..... ISP.....; B - TPS..... ISP.....; C - TPS..... ISP.....;  
 Se la vela viene utilizzata sempre su punto di mura e con drizza diversi da quelli standard barrare la lettera  
 corrispondente al triangolo di prua utilizzato

HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	A - B - C

**ASIMMETRICI:**

SLU	SLE	SHW	SFL

Armatore: .....

Data:

Circolo Velico richiedente: .....

NOTE