

Sintesi delle modifiche al Regolamento ORC approvate in sede di **Assemblea Generale Annuale dell'ORC** tenutasi il 6 novembre 2022 a Montecatini, Italia

VPP - Programma di previsione della velocità

▪ **Idrodinamica**

- E' è stato implementato un nuovo modello di resistenza residua come combinazione della formulazione 2022 e di un nuovo modello basato su rete neurale.

- I modelli di forza dei foiling e dei semi-foiling sono stati ora completamente incorporati nei calcoli del VPP.

▪ **Aerodinamica**

- E' stato aggiornato lo schema di depotenziamento rimuovendo il momento raddrizzante predefinito.

- Sono stati aggiornati i coefficienti per le vele di prua non inferite.

.

IMS – International Measurement System

▪ Con la **Regola A7.3** è stato ulteriormente chiarito il ruolo dello stazzatore adeguandosi alla definizione delle ERS.

▪ La **Regola B4.1(a)** chiarisce la definizione di “fissata permanentemente” relativa alla zavorra interna.

▪ La **Regola B6.2** ha chiarito la definizione della LOA.

▪ La **Regola C1** è stata aggiornata definendo una codifica specifica per le appendici in posizione completamente estesa e retratta.

▪ E' stata aggiunta la misura CBDA che definisce il movimento verticale del baricentro della deriva o della chiglia rialzabile alla **Regola C2.2**.

▪ Gli angoli di inclinazione richiesti per le prove di sbandamento sono stati semplificati nella **Regola E2.8** richiedendo un angolo (su ciascun lato) di 2 – 4 gradi per barche con LOA \geq 24.0 mt. e 1 – 4 gradi per barche con LOA < 24.0 mt..

▪ E' stata aggiunta la possibilità di misurare gli alberi rotanti su monoscafi come da **Regola F1.1**.

▪ La Il timbro di stazza di una vela è stato aggiornato nella **Regola G8.1** per includere il logo ORC.

▪ La possibilità di accettare la “In-House Certification” delle vele di World Sailing è stata aggiunta nella **Regola G8.2**.

ORC Rating Systems

- Il momento raddrizzante predefinito è stato rimosso dalla **Regola 107.4** ed è stato sostituito con un raddrizzamento stimato utilizzato quando il momento raddrizzante non è misurato o è ottenuto da un'altra fonte.
- L'aumento dell'area di stazza della randa quando c'è un albero rotante è stato definito nella nuova **Regola 109.4**.
- I limiti CDL nella **Regola 206.1** sono stati aggiornati a seguito degli aggiornamenti VPP per il 2023.
- Il numero massimo di randa ammesse a bordo durante la regata è stato aumentato da 1 a 2 nella **Regola 20**
- E' stato aumentato da 4 a 5 il numero massimo di spinnaker ammessi a bordo per barche con CDL di 9.861 – 11.961 della **Regola 206.1**.
- La nuova **Regola 301.6** ha chiarito che la Classifica di una barca deve essere redatta in base al proprio certificato valido.

Regole di classe ORC Sportboat

- Il fattore CEXT per le barche che non sono conformi a OSR 3.14 e non hanno trapezi è stato modificato da 0,5 a 0,25.

Green Book

- E' stato aggiunto nella **Regola del Campionato 3.1(c)** l'obbligo di fornire un posto barca dedicato con acqua ed elettricità per ogni iscritto, eccetto quando le barche sono ormeggiate a gavitello.
- E' stato aggiunto nella **Regola del Campionato 4.12** di assegnare delle medaglie a ciascun membro dell'equipaggio nei primi tre posti della classifica overall di ciascuna classe
- I nuovi limiti di CDL per le Classe dei Campionati ORC basati sul VPP 2023 sono i seguenti:

Classe A: $16.400 \geq \text{CDL} > 11.690$

Classe B: $11.690 \geq \text{CDL} > 9.860$

Classe C: $9.860 \geq \text{CDL} > 8.320$

- Il Bando di Regata Standard e le Istruzioni di Regata Standard sono stati aggiornati con modifiche basate sull'esperienza degli Eventi di Campionato del 2022.