



# COMITATO CIRCOLI VELICI IBLEI I Campionato Invernale di altura 2019

## BANDO DI REGATA

### 1. **Autorità Organizzatrice:**

**La Federazione Italiana Vela che delega il Comitato Circoli Velici Iblei**

**ASD Club Nautico Scoglitti, ASD Circolo Velico Scirocco, ASD Marsa A' Rillah Y.C., ASD Circolo Velico Kaucana**

Sede: Segreteria Regata Circoli Velici Iblei presso Porto Turistico Marina di Ragusa.

### 2. **Collaborazione Tecnica**

Capitaneria di Porto - Protezione Civile del Comune di Ragusa, Porto Turistico Marina di Ragusa, A.S.D. Scuola di Sport.

### 3. **Comitato Promotore**

Comitato Circoli Velici Iblei, Federazione Italiana Vela – FIV Comitato VII Zona.

### 4. **Denominazione**

1° Campionato Invernale di altura 2019

### 5. **Programma**

**Date della manifestazione:**

**1. domenica 17 febbraio 2019;**

**2. domenica 3 marzo 2019;**

**3. domenica 7 aprile 2019.**

Sarà possibile recuperare una o più prove nelle domeniche comprese tra il 17 febbraio ed il 7 aprile ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore. Il mancato recupero di una o più prove non può essere oggetto di richiesta di riparazione.

Il programma orientativo di ogni giornata di regate sarà il seguente:

Ore 10,30 skipper meeting;

Ore 11,30 prima possibile partenza;

Ore 15,00 ultima possibile partenza.

Modifiche o integrazioni al programma di massima verranno comunicate sull'albo dei comunicati sito presso la segreteria del Comitato.

Il Campionato prevede la disputa di 6 prove: non verranno disputate più di 2 prove al giorno a meno che non sia necessario recuperarne qualcuna. Nel caso in cui il comitato organizzatore decida di effettuare una regata costiera, per quella giornata verrà disputata una sola prova.

### 6. **Percorsi**

Le prove saranno su percorso a bastone e/o triangolo nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico Marina di Ragusa e/o su percorsi costieri (carta nautica n. 20 dell'Istituto Idrografico della Marina Militare).

### 7. **Ammissione**

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni dotate di regolare certificato IRC, ORC e le imbarcazioni d'Altura da Diporto prive di certificato.

Verrà stilata una classifica unica utilizzando un sistema di compensi che verrà illustrato nelle Istruzioni di Regata: verranno comunque evidenziate le classifiche di ciascuna delle seguenti classi, se costituite da almeno 3 o 4 imbarcazioni (ad insindacabile giudizio del C.O.):

- ORC regata crociera
- IRC
- Diporto Vele Bianche
- Diporto Con spy, gennaker con vele di prua tangonate o armate su bompresso.
- Imbarcazioni monotipo.

Potranno essere costituiti gruppi omogenei basati sulla tipologia della barca e sulla lunghezza f.t.. sulla base dei raggruppamenti consigliati dalla Fiv per la prevista "Attività Promozionale per le manifestazioni da Diporto" (cabinati fino a mt. 6,50 - cabinati da mt. 6,51 fino a mt.13,50 - cabinati oltre mt. 13,51 - multiscafi - motorsailer). Il Comitato Organizzatore comunicherà al momento dello skipper meeting del primo giorno quali classi e o categorie saranno regolarmente costituite ai fini della classifica finale e quali criteri ha utilizzato per l'eventuale divisione in classi.



## 8. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando l'edizione in vigore dei seguenti regolamenti:

- le "regole" come definite dal regolamento di regata WS 2017-2020;
  - la normativa federale per la vela d'altura;
  - le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 4;
  - il presente bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata/Giuria
- Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV ( [www.federvela.it](http://www.federvela.it)), di WS ( [www.sailing.org](http://www.sailing.org)).

## 9. Tesseramento

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana, dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, corredata di validazione sanitaria di tipo "A" (non agonistica) (l'equivalente per i componenti stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali) che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 10. Iscrizioni

Le iscrizioni, sull'apposito modulo, interamente compilato dovranno pervenire entro le ore 10,30 del 17 febbraio 2019 alla Segreteria Regata Circoli Velici Iblei presso il Porto Turistico Marina di Ragusa e/o tramite: e-mail: [segreteria@circolovelicoscirocco.it](mailto:segreteria@circolovelicoscirocco.it) - [info@cnscooglitti.it](mailto:info@cnscooglitti.it) corredato di:

- tassa di iscrizione;
- Lista equipaggio completa in ogni sua parte;
- Tessere FIV con certificazione sanitaria di tipo "A" dei membri dell'equipaggio;
- Copia di Certificato di assicurazione RC;

IL NUMERO MINIMO DI IMBARCAZIONI NECESSARIO PER LA VALIDITA' DEL CAMPIONATO E' FISSATO IN 10. QUALORA NON VENGA RAGGIUNTO IL NUMERO MINIMO DI ISCRITTI IL GIORNO 17 FEBBRAIO, IL CAMPIONATO INVERNALE VERRA' ANNULLATO E VERRANNO RESTITuite LE QUOTE DI ISCRIZIONE GIA' VERSATE DAGLI ARMATORI.

## 11. Tassa di Iscrizione

La tassa di iscrizione è stabilita in € 50,00 per tutto il campionato o di € 30,00 per singola giornata di regate e potrà essere versata direttamente alla Segreteria di Regata Circoli Velici Iblei oppure tramite bonifico alle coordinate bancarie di seguito riportate:

Beneficiario: A.S.D. CLUB NAUTICO SCOGLITTI - Radice Molo di Levante 97010 Scoglitti (RG) Causale Iscrizione Campionato Invernale di altura 2019..

IBAN : IT 44 L 05036 26301 CC0091099886

## 12. Istruzioni di regata

Saranno disponibili dalle ore 10,30 del 17 febbraio 2019 presso la Segreteria di Regata del Comitato Circoli Velici Iblei presso il Porto Turistico Marina di Ragusa e saranno consegnate all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

## 13. Classifiche - punteggi

La somma dei punteggi minimi ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno cinque prove, determinerà la classifica finale.

I risultati di ciascuna prova saranno calcolati secondo un sistema che verrà illustrato nelle Istruzioni di Regata e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore. I dati e le decisioni del Comitato di Regata in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione e intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

## 14. Controlli

Non sono previsti controlli di stazza. Qualora il CdR lo ritenesse opportuno, potrà procedere a controlli sulla veridicità di quanto riportato sul modulo di iscrizione.

## 15. Premi

Saranno premiati i primi classificati di ogni classe e/o categoria validamente costituita. Discrezionali.

## 16. Pubblicità

Come da Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/e e/o adesivo/i su ogni lato della prora e/o bandiera di strallo dello Sponsor per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

Un'imbarcazione che non dovesse esporre la bandiera e/o adesivi, come richiesto dal Comitato Organizzatore, senza averne motivata la mancanza, sarà considerata DNC.

## 17. Diritti fotografici e televisivi

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## **18. Responsabilità**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

***Il Comitato organizzatore***