

# Regata delle Torri Saracene 2018 - XIII edizione



# BANDO

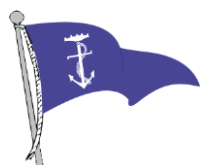
1-10 giugno 2018

# DI

NAPOLI - CASTELLAMMARE DI STABIA 1 GIUGNO  
C/MARE DI STABIA - MARINA DI CAMEROTA \* 2 GIUGNO  
MARINA DI CAMEROTA - CASTELLAMMARE DI STABIA 9 GIUGNO  
MARINA DI CAMEROTA - VIBO VALENTIA 9 GIUGNO

**(\*) PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE**

# REGATA



Marina Militare  
Sez. Velica di Napoli



LNI  
Sezione di Napoli



CV Santa Venera  
Vibo Valentia

Con la collaborazione di:		Con il supporto di:
LNI Sezione di Vico Equense	Nautilus YC	Circolo Velico Stabia



## 1 PREMESSA

La *Regata delle Torri Saracene* è una regata del **Calendario Nazionale Vela d'Altura** sotto l'egida di **FIV** e **UVAI**, che si compone di n. 4 prove indipendenti, una delle quali costituisce prova del **Campionato Italiano Offshore**.

## 2 ORGANIZZAZIONE e PROGRAMMA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Le regate sono organizzate dalla Regata delle Torri Saracene asd, con la Sezione Velica di Napoli della Marina Militare (Se.Ve.Na), la Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana e il Circolo Velico Santa Venere di Vibo Valentia.

#### Circoli FIV Organizzatori delle singole regate e date:

	PROVA	CIRCOLI ORGANIZZATORI	MIGLIA	DATA
1	NAPOLI – CASTELLAMMARE DI STABIA	SE.VE.NA, LNI NAPOLI, REGATA DELLE TORRI SARACENE ASD	25	1 GIUGNO, ORE 11
2	Castellammare di Stabia – M. di Camerota*	Regata delle Torri Saracene asd	90	2 giugno, ore 11
3	Marina di Camerota – C.mare di Stabia	Regata delle Torri Saracene asd	90	9 GIUGNO, ORE 11
4	MARINA DI CAMEROTA – VIBO VALENTIA (MARSILI RACE)	Regata delle Torri Saracene asd - CV Santa Venere	80	9 GIUGNO, ORE 11

\*REGATA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE, VALEVOLE PER IL TROFEO ARMATORE DELL'ANNO

#### Collaborazione e Supporto di:

- o LNI Vico Equense
- o Nautilus YC Fiumicino
- o Circolo Velico Stabia

#### Segreteria di Regata (in collaborazione con le segreterie degli altri Circoli): Regata delle Torri Saracene ASD

Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA - Tel. 347.2883493  
e-mail: [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it) sito web: [www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it)

Per la regata Napoli – C.mare di Stabia:

Segreteria presso LNI Sezione di Napoli (Napoli Molosiglio)

Per la regata Castellammare di Stabia – Marina di Camerota:

Segreteria presso la Base Nautica RTS – Circolo Velico Stabia (Banchina Marinella, C.mare di Stabia)

Per le regate Marina di Camerota – Vibo Valentia e Marina di Camerota – C.mare di Stabia:

La Marina del Leone di Capraia, via Porto – Marina di Camerota

**Gli alberi dei segnali si troveranno in prossimità delle suddette segreterie**

## 3 REGOLE

- Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica:
  - 1) Regolamento di Regata World Sailing *in vigore* (**RRS**), comprese le prescrizioni FIV *in vigore*
  - 2) World Sailing Offshore Special Regulations
  - 3) Normativa per la Vela d'Altura *in vigore*
  - 4) Bando di Regata (**BR**)
  - 5) Istruzioni di Regata (**IR**)
  - 6) Comunicati del Comitato di Regata (**CR**)
  - 7) Comunicati del Comitato Organizzatore (**CO**)

Eventuali comunicati del CO e del CR saranno pubblicati sul sito [WWW.REGATATORRISARACENE.IT](http://WWW.REGATATORRISARACENE.IT), oltre che sugli albi dei comunicati presso le suddette segreterie.

- Ai fini delle *Offshore Special Regulations*, tutte le prove, con esclusione della prova Napoli - Castellammare di Stabia, saranno considerate di CATEGORIA 3 CON OBBLIGO DI ZATTERA AUTOGONFIABILE. E' obbligatorio osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito, il CO e il CR non sono responsabili, né del loro rispetto, né della loro interpretazione
- Modifiche alle Regole
  - o Modifica RRS 52: è consentito l'utilizzo di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. È consentito l'uso di apparecchiature elettriche o elettroniche
  - o Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*)
  - o *Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie*



- Con la domanda d'iscrizione alla "Regata delle Torri Saracene", il responsabile dell'imbarcazione dichiara: a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata; b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati
- E' FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, DI:
  - a. AVERE A BORDO ALMENO DUE SMARTPHONE PERFETTAMENTE FUNZIONANTI, DI CUI UNO PROVISTO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO INDICATO DAL C.O., DA TENERE ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA, IN MODO DA CONSENTIRE LA TRACCIABILITÀ DELLA PROPRIA ROTTA
  - b. AVERE A BORDO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16, 72 E 74.
 EVENTUALI INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3c) DEL RR IN VIGORE.

## 4 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera (*regulation 20 World Sailing e normativa FIV*).

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiere dell'Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

## 5 ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 7.00, abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa. A discrezione del Comitato Organizzatore, potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente. Per quanto riguarda la regata Castellammare di Stabia - Marina di Camerota, prova del Campionato Italiano Offshore, le imbarcazioni devono avere una LFT minima di 9 mt. **NORMATIVA VELA D'ALTURA:** " POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, con CDL massimo di 16,00 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, CON LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPONDONO ALLE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE, PUR PARTECIPANDO ALLE SINGOLE PROVE, NON CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO"

Gli armatori delle suddette imbarcazioni dovranno compilare, in ogni sua parte, il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) e dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, secondo il proprio CDL, in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore.

**La suddivisione in raggruppamenti e classi è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.**

**CATEGORIA GRAN CROCIERA - DALLA NORMATIVA VELA D'ALTURA 2018:**

**APPARTENGONO ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA" (ATTIVITÀ DI BASE), LE IMBARCAZIONI CON LE CARATTERISTICHE APPRESSO DESCRITTE, AVENDO MANTENUTO LA PROPRIA CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO, OVVERO SENZA ALCUNA MODIFICA SUCCESSIVA ALLO SCAFO ED APPENDICI, ED ESSERE IN POSSESSO DI CERTIFICATO DI RATING UFFICIALE, ANCHE SEMPLIFICATO O PROVVISORIO, COME DESCRITTO AL PUNTO 2.3 DELLE DISPOSIZIONI TECNICHE.**

**NELLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA" È TASSATIVAMENTE VIETATO L'UTILIZZO DEL CARBONIO PER SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO E BOMA), E VELE.**

**DETTE IMBARCAZIONI, IN REGOLA ANCHE CON LE NORME VIGENTI PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, DEVONO ESSERE DOTATE D'ARREDI INTERNI DA CROCIERA COMPLETI E IDONEI PER LUNGHE NAVIGAZIONI E SONO CARATTERIZZATE DA ALCUNE ATTREZZATURE PROPRIE PER UNA FACILE CROCIERA, QUALI: ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI - ROLLARANDA - PONTE IN TEAK COMPLETO - ELICA A PALE FISSE - ALBERATURA SENZA RASTREMATURA - SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA - SALPANCORE IN APPOSITO GAVONE A PRUA, CON ANCORO E CATENA DI PESO (KG) ADEGUATO NEL MEDESIMO GAVONE E CON UNA LUNGHEZZA DI ALMENO TRE VOLTE LA LH - DESALINIZZATORE PROPORZIONATO - VELE DI TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA (DACRON E ALTRE FIBRE POLIESTERI, NYLON ED ALTRE FIBRE POLIAMMIDE, COTONE E, COMUNQUE, DI FILATI A BASSO MODULO DI ELASTICITÀ TESSUTI A TRAMA ED ORDITO SENZA LAMINATURE, IN OGNI CASO NON TAFFETATE) - BULBO IN GHISA CORTO O LUNGO (QUALORA NELLA SERIE FOSSE PREVISTO E DOCUMENTATO ANCHE QUELLO IN PIOMBO) - UNA SOLA VELA IMBARCATA PER ANDATURE PORTANTI - BOW-THRUSTERS A VISTA - IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO ED ALTRE ATTREZZATURE INDICATE DAL COMITATO ORGANIZZATORE CHE, COMUNQUE, DEVONO ESSERE PREVISTE NEL BANDO DI REGATA. UN ULTERIORE PARAMETRO POTRÀ ESSERE L'ANZIANITÀ DI VARO, SE ULTRA VENTENNALE.**

**LE SOCIETÀ ORGANIZZATRICI D'ATTIVITÀ PER DETTA CATEGORIA DEVONO PREVEDERE NEL BANDO L'OBBLIGATORietà DI ALCUNI DEI SOPRA SPECIFICATI PARAMETRI, SALVA LA FACOLTÀ DI AGGIUNGERNE ULTERIORI. SE I PARAMETRI SPECIFICATI COMPRENDONO LE VELE A BASSA TECNOLOGIA QUESTI POTRANNO ESSERE QUATTRO (4), ALTRIMENTI I PARAMETRI DOVRANNO ESSERE ALMENO CINQUE (5).**

**PER I CASI DI DUBBIA CONFORMITÀ, FARÀ FEDE L'INTERPRETAZIONE CONGIUNTA FIV / UVAI.**

## 6 EQUIPAGGIO

Ogni skipper dovrà fornire al C.O. la lista dell'equipaggio debitamente compilata *prima di ogni prova*. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ciascuna delle quattro prove.



Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2017. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, da allegare alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata (**Allegato 2 - BR**). Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

*Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso responsabile ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata di lunga durata.*

## 7 ISCRIZIONE

---

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 24 del 30 maggio 2018**, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata entro le ore 24 del suddetto giorno.

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18
- c) copia del certificato di stazza valevole per il 2018
- d) copia della ricevuta del versamento
- e) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
- f) copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, con estensione per la partecipazione a regate).

L'elenco degli iscritti inizierà ad essere pubblicato entro il 1 maggio 2018 e sarà completato entro le ore 8 del 1 giugno 2018.

## 8 QUOTA di ISCRIZIONE

---

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti: (\*)

- a. entro i 10,00 metri di LFT: € 220,00
- b. da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 260,00
- c. da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 280,00
- d. oltre i 15,00 metri di LFT: € 320,00

**Quota ridotta per chi si iscrive entro il 31 marzo 2018:**

- entro i 10,00 metri di LFT: € 200,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 240,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 260,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 300,00

\* In caso di iscrizione, sia alla **Regata delle Torri Saracene**, che alla **Regata dei Ciclopi**, le quote di iscrizione subiranno una diminuzione del 15%. Le quote per le due regate andranno versate alle due segreterie separatamente

\*Gli armatori tesserati con la RTS asd beneficeranno del 15% di sconto

È possibile partecipare alla sola Marsili Race, con una quota di € 50,00 (cinquanta) indipendentemente dalla LFT.

## 9 CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

---

Prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell'equipaggio.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli potranno essere effettuati anche al termine di ogni prova.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante e adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente combustibile. *Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, da comunicarsi con le modalità e per la durata indicate nel briefing, precisando ora di accensione e spegnimento del motore, numero velico e posizione. Tali notizie andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza.*

Il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato e liberato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro, o per la ricarica delle batterie. Le misure in merito saranno dettagliate nelle istruzioni di Regata. *I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente.*



## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

---

Le Istruzioni di Regata saranno comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web [WWW.REGATATORRISARACENE.IT](http://WWW.REGATATORRISARACENE.IT) **dalle ore 09.00 del 30 maggio 2018.**

## 11 CLASSIFICHE e PUNTEGGI

---

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (**Allegato 1 alle Istruzioni di Regata - IR**) integralmente compilata e firmata.

Saranno redatte classifiche:

- in tempo compensato, per raggruppamenti, per le categorie ORC. Da questa classifica, discenderanno, per estrapolazione, le classifiche delle varie Classi. Per il calcolo dei compensi, sarà applicata l'opzione *TIME ON DISTANCE OFFSHORE*
- per gli equipaggi di due persone, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore, come previsto dal Regolamento del Campionato stesso
- in *overall*, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore

La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli in tempo reale sarà premiata con la "Coppa Sabina".

La prima imbarcazione a tagliare il traguardo di Marina di Camerota in tempo reale sarà premiata con il "Trofeo Pipaluk".

L'imbarcazione che avrà ottenuto il migliore piazzamento, partecipando ad almeno 2 delle 4 prove a disposizione, vincerà la Regata delle Torri Saracene 2018 (Certamen Perpetuum).

## 12 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

---

Dalle ore 24 del 31 maggio 2018 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata

## 13 COMUNICAZIONI

---

I partecipanti sono obbligati a fare il possibile per rendersi facilmente rintracciabili. Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale, che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. E' obbligatorio che i partecipanti abbiano a bordo almeno due smartphone funzionanti in fonìa, di cui almeno uno collegato al web e provvisto del software di tracciamento indicato dal Comitato Organizzatore. Ogni comunicazione verrà ripetuta su Twitter (**@TheTowersRace**).

## 14 PREMI

---

Come per le passate edizioni, i premi consistranno in coppe, targhe, oggetti e soggiorni offerti dagli operatori locali.

1. Di ogni raggruppamento/classe della singola regata, saranno premiati:
  - a) il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
  - b) il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è compreso tra 6 ed 8
  - c) il primo, il secondo e il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 8
2. Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento/classe della classifica finale.

Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

## 15 ASSICURAZIONE

---

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, come da corsivo FIV del R.R. *World Sailing 2017-2020*. L'assicurazione deve prevedere l'estensione per la partecipazione a regate.

## 16 RESPONSABILITA'

---

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: *Decisione di partecipare alla Prova*.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza



degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Bando e Istruzioni di Regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

## 17 SICUREZZA

---

**I PARTECIPANTI SONO OBBLIGATI A FARE IL POSSIBILE PER RENDERSI FACILMENTE RINTRACCIABILI.** Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata di ogni prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.

Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di mantenersi rintracciabili telefonicamente. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (QUANDO LE BARCHE S'INCONTRANO) del REGOLAMENTO DI REGATA 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

## 18 DIRITTI DI IMMAGINE

---

Partecipando a qualsiasi prova della "Regata delle Torri Saracene", i concorrenti concedono automaticamente, alla *Regata delle Torri Saracene asd*, il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a loro discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

## 19 INFORMAZIONI

---

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione (notizie tecniche, turistiche, culturali etc.), contattare la Segreteria di Regata, oppure le Segreterie dei singoli Circoli.

**OSPITALITA' PREVISTA PER LE IMBARCAZIONI REGOLARMENTE ISCRITTE:**

**Le prime barche iscritte potranno beneficiare dell'ormeggio gratuito nei porti di Napoli, C/mare di Stabia, Marina di Camerota**

10 febbraio 2018

### IL COMITATO ORGANIZZATORE

