



Settimana Internazionale Vela d'Altura

Alassio, 15 – 16 – 17 Marzo 2019

BANDO di REGATA

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico "Al Mare" e Marina di Alassio Spa.

(Cnam Alassio: Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (Sv)

tel./fax +39 0182 642516 - e-mail info@cnamalassio.it - web site: www.cnamalassio.it)

in collaborazione con: Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.)

2 - LOCALITÀ DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno, dal 15 al 17 Marzo 2019, nello specchio di mare compreso tra la boa a levante dell'Isola Gallinara e la boa di Capo Mele. Verranno fornite le coordinate GPS dei percorsi.

3 - PROGRAMMA:

Alle IdR verranno allegati i percorsi e i relativi pannelli identificativi che il CdR deciderà di scegliere in base alle condizioni meteo.

Giovedì 14 Marzo 2019	Ore 10.00 – 19.00	Iscrizioni e controlli di stazza
Venerdì 15 Marzo 2019	ore 10.30 ore 11.30	Briefing Segnale di Avviso 1 ^a prova
Sabato 16 Marzo 2019		Regate
Domenica 17 Marzo 2019		Regate e premiazione

Nella giornata di Domenica 17 Marzo 2019 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le ore 15.00

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.30 di venerdì 15 Marzo 2019.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

4 - AMMISSIONE:

E' consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC, International o ORC Club, comprese tra la Classe 0 (con CDL maggiore o uguale a 11,621 con LH minore di mt. 18,29) a classe 5 (con LH maggiore di mt 6,0). La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale Vela d'Altura.

Per le imbarcazioni che presenteranno anche un certificato IRC sarà elaborata una classifica overall e, in funzione della loro consistenza numerica, per Classi definite in analogia con quelle ORC.

5 - REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 ;
- Normativa Fiv 2019 per la Vela 'Altura;
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Regolamento IMS;

In caso di contrasto fra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

6 - ISCRIZIONI:

Le pre-iscrizioni saranno accettate e numerate in ordine di ricevimento alla Segreteria del C.N.A.M., anche tramite fax o via e-mail, fino a copertura dei relativi posti barca messi a disposizione dalla Marina di Alassio S.p.A.

Le iscrizioni compilate sull'allegato modulo, saranno accettate dalla Segreteria del C.N.A.M. entro le h. 17:00 del giorno 14 Marzo 2019.

Dovranno essere accompagnate dalla copia della polizza assicurativa, dalla copia del certificato di stazza 2019, dalla copia delle Tessere F.I.V. in corso di validità, dall'elenco dell'equipaggio, compilato in ogni sua parte (compreso l'eventuale punteggio HC di ogni singolo componente) e, per le imbarcazioni che espongono pubblicità, dalla relativa licenza rilasciata dalla F.I.V.

La tassa di iscrizione viene fissata come segue:

Imbarcazioni con LH fino a mt. 10.50	€ 240.00
Imbarcazioni con LH superiore a mt. 10.50	€ 290.00

Ai fini della compilazione delle classifiche, far parte delle due classifiche comporterà una maggiorazione di € 50,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, sul C/c, della filiale di Alassio della Banca Popolare di Novara, intestato al Circolo Nautico "Al Mare" (Iban: IT38U0503449242000000001323), e riportare la causale: "Iscrizione Settimana Internazionale Vela d'Altura", armatore e numero velico.

La ricevuta del bonifico dovrà essere presentata al momento della regolarizzazione delle iscrizioni che dovrà avvenire entro le h. 17:00 del giorno 14 Marzo 2019.

7 - CONTROLLI di STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

Cambi di numero velico potranno essere ammessi solo se autorizzati dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 e appendice G.

8 - PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle Regulation 20 RR.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

9 - TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza.

10 - EQUIPAGGI:

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata **entro le ore 19 di giovedì 14/03/2019**, essere chiaramente compilate sulla modulistica ufficiale e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti, compresa l'indicazione del punteggio HC di ciascun componente. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento per la Federazione di appartenenza.

11 -

12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO:

La classifiche saranno calcolate con il software distribuito dalla FIV per le classi ORC e IRC.

Sono previste cinque (5) prove con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.

Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1.

13 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 14 di Giovedì 14 Marzo 2019.

14 - PREMI:

Saranno premiati ORC e IRC I primi tre classificati di ogni raggruppamento e relative Divisioni;

15 - ORMEGGI:

Le imbarcazioni saranno ospitate agli ormeggi messi a disposizione del Circolo Nautico "Al Mare" dalla Marina di Alassio S.p.A. presso il Porto Luca Ferrari di Alassio nel periodo compreso da Sabato 09 a Domenica 17 Marzo 2019; oltre tali date l'ormeggio sarà a pagamento. Per le imbarcazioni con carrello, il varo e l'alaggio e il parcheggio dello stesso carrello, saranno a carico del Comitato Organizzatore.

16 - RESPONSABILITÀ:

Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio: possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre.

17 -

18 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione a regate e con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

19 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

