



BANDO DI REGATA ORTIGIA SAILING CUP - SIRACUSA

Regata Nazionali Offshore F.I.V. - DAL 27 AL 30 SETTEMBRE 2018

www.ortigasailingcup.it

Il **Circolo della Vela Lakkios**, con il patrocinio del Comune di Siracusa, promuove la Terza edizione della regata d'altura **ORTIGIA SAILING CUP**, regata Offshore Nazionale F.I.V. con partenza e arrivo nelle acque antistanti la "Marina di Siracusa".

1 Organizzazione

La regata è organizzata dal Circolo della Vela Lakkios, su delega della FIV con il patrocinio del Comune di Siracusa, congiuntamente all'Unione Vela d'Altura Italiana. Il comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente Bando entro venerdì 23 settembre 2018. In caso di modifiche, le stesse saranno comunicate agli Armatori già iscritti e pubblicate sul sito www.ortigasailingcup.it

2 Programma di regata e percorso

- GIOV 27/09 ore 19.00 Briefing Ortigia Sailing Cup presso "Torre dell'Aquila" al Foro Vittorio Manuele II (Marina), Siracusa. A seguito aperitivo per i regatanti offerto dall'autorità organizzatrice.
- VEN 28/09 ore 09,55 segnale di avviso Ortigia Sailing Cup
- SAB 29/09 ore 11.00 partenza "Veleggiata" riservata alle Derive. Nel Pomeriggio, Arrivo equipaggi Altura
- DOM 30/09 ore 11.00 Premiazione Ortigia Sailing Cup e rinfresco.

Percorso:

A secondo delle condizioni meteo Il percorso della Ortigia Sailing Cup potrà variare tra 120 e 80 miglia e potrà snodarsi verso nord dell'isola di Ortigia o verso sud. Il dettaglio del percorso e le coordinate delle boe saranno indicate sulle Istruzioni di Regata e descritti nel corso del briefing del 27-09-18 e/o con comunicato del Comitato di Regata, esposto entro le ore 09.00 di venerdì 28 settembre.

3 Ammissione e Iscrizione

Sono ammessi imbarcazioni idonee alla navigazione d'altura a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, con LOA superiore a mt. 9,00, in possesso di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club Standard o Semplificato. Alla regata sono ammessi oltre ai monoscafi anche multiscafi ed è consentita la partecipazione ad imbarcazioni con 2 membri di equipaggio.

Sono ammesse le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11, per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici; devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto; devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni: Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque se le vele sono di alta tecnologia):

- Rollafiocco o vela di prua con garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore installato in coperta
- Salpancore in gavone a prua, con ancora a e catena alloggiate, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Desalinizzatore proporzionato
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, fila ti a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow thrusters a vista
- Anno di varo, se anteriore al 1992
- Impianto di condizionamento.

Non sono ammesse imbarcazioni della categoria Minialtura.

Per l'iscrizione e ammissione alla regata, sul sito del www.ortigasailingcup.it è disponibile il form online, essa sarà comunque valutata e confermata dall'autorità organizzatrice.

La preiscrizione dovrà pervenire entro il 15 settembre 2018 e potranno essere effettuate online sul sito www.ortigasailingcup.it. **Le iscrizioni andranno perfezionate entro il 27 settembre 2018.**

Le quote di iscrizione sono:

LOA < 10m € 100,00

LOA da 10m a 15m € 150,00

LOA > 15m € 200,00

DERIVE gratuito

Le Iscrizioni dovranno pervenire corredate da:

1. Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione per regate.
2. Tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie, anche tramite l'Applicazione My Federvela. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale. Modulo di iscrizione e lista equipaggio debitamente compilati.
3. Tassa di iscrizione da versare tramite bonifico bancario int. a "Club Nautico Ortigia" IBAN IT25N0503617100CC0351250911. Le iscrizioni andranno perfezionate entro il 27 settembre 2018.

Ai sensi della nuova regulation 20 World Sailing le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono esibire all'atto dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla FIV per il 2018. Si evidenzia che i concorrenti nati dopo il 31 Dicembre 2006 non sono ammessi alla regata. I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.

4 Regolamenti

Saranno Applicati:

- Regolamento di Regata WS 2017-2020
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola, la Normativa FIV Federale Vela d'Altura 2018"; i Regolamenti ORC 2018;
- Le WS Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile;
- Bando di Regata.

www.ortigasailingcup.it - <https://www.facebook.com/ortigasailingcup/>

- Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra Bando e I.d.R. avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Si sottolinea che dalle ore 20.20 alle ore 05.45 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing. In caso di conflitto, faranno fede i testi in italiano del Bando di Regata o delle Istruzioni di Regata che, con le eventuali successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con l'iscrizione, il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

5 Tesseramento

Gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica. Gli equipaggi di altri Stati, dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

6 Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili in formato pdf esclusivamente sul sito www.ortigasailingcup.it/documenti/, saranno illustrate durante il briefing che si terrà alle ore 19.00 Briefing Ortigia Sailing Cup presso "Torre dell'Aquila" al Foro Vittorio Emanuele II (Marina), Siracusa.

7 Stazze e Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza

Le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International dovranno imbarcare solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore. Il Comitato di Regata potrà controllare la correttezza del compimento del percorso da parte degli iscritti.

Durante la regata, a bordo di ogni imbarcazione sarà posizionato un trasponder che, prelevato a fronte di una cauzione all'atto dell'iscrizione, permetterà di valutare in tempo reale la posizione di ogni imbarcazione. Le informazioni tratte dal trasponder relative al percorso effettuato da ogni imbarcazione e la sua posizione in tempo reale, saranno disponibili per il pubblico attraverso schermi posti nei pressi del villaggio della regata sul sito della manifestazione. Le informazioni tratte dal trasponder potranno essere utilizzate a supporto di proteste del comitato di regata, del circolo organizzatore e delle imbarcazioni partecipanti all'evento.

8 Classifiche

Sulla base delle imbarcazioni partecipanti potranno esserci delle classifiche separate differenziando: ORC Regata/Crociera, ORC Gran Crociera. ORC X2, Multiscafi.

9 Premi

1° classificato Over All Classe ORC - Trofeo Challenge perpetuo "Ortigia Sailing Cup"

1° Classificato in tempo reale Trofeo Challenge Perpetuo "Plemmirio"

1° Classificato Classe Gran Crociera "Trofeo Carmelo Cannizzaro"

2°, 3° Classificato Classe Gran Crociera

1°, 2°, 3° Classificato "Veleggiare Derive"

Ulteriori Premi specifici saranno predisposti per:

1° classificato ORCX2 (Minimo 3 imbarcazioni)

1° classificato Multiscafi (Minimo 3 imbarcazioni)

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

10 Imbarcazioni e Personale di Supporto

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate dovranno ritirare una bandiera numerata presso la segreteria regata, dietro versamento di una cauzione di 20 euro. Tali persone saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola. 64.4 del RRS.

11 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

12 Ormeggi

Tutte le barche regolarmente iscritte saranno ospitate gratuitamente presso le banchine del Foro Vittorio Emanuele II (Marina di Siracusa), a far data da martedì 26 settembre e fino al 3 Ottobre. Le imbarcazioni che vorranno prolungare la sosta in attesa del trasferimento verso Malta per la partecipazione alla Middle Sea Race troveranno indicato sul sito le convenzioni riservate ai soli partecipanti alla regata.

13 Pubblicità

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la Regulation 20 ISAF con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai Concorrenti di esporre bandiere dello sponsor e della manifestazione, un adesivo a prua, su entrambi i lati dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e sponsor. Bandiere e adesivi dovranno essere esposti per tutta la durata della manifestazione e per tutto il periodo di ormeggio a Siracusa. Eventuali bandiere e adesivi saranno forniti dall'Autorità Organizzatrice. L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere l'installazione a bordo, senza alcun costo per i partecipanti, di videocamere per fini di produzione televisiva ufficiale. Le barche che intendono esporre pubblicità durante l'evento dovranno specificare, nel modulo d'iscrizione, la natura di tale pubblicità. Gli iscritti sono responsabili di informare i propri sponsor che non sarà ammessa attività pubblicitaria di alcuna natura, senza il consenso scritto dell'Autorità Organizzatrice. La mancata esposizione di quanto richiesto dall'autorità organizzatrice durante la regata potrà essere oggetto di penalizzazione.

14 Responsabilità

Come da Regola Fondamentale "4" del R. R. WS, soltanto ciascun'imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

1.E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

2.In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

15 Diritti d'immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 Comunicazione

Non verrà fornito alcun materiale cartaceo, istruzioni, bando, comunicati e quant'altro verranno pubblicati online.

A supporto di una corretta comunicazione, sarà tutto pubblicato tempestivamente, sul sito web www.ortigiasailingcup.it e sulla pagina FB ufficiale <https://www.facebook.com/ortigiasailingcup/>.