



PORTO DI RAVENNA
Determinazione n.3/2011



Campionato Nazionale dell'Adriatico 2017

CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2017

Marina di Ravenna 7- 9 Aprile 2017

Qualificazione Nazionale al Campionato Italiano Assoluto ORC

BANDO DI REGATA Aggiornato al 11.03.2017

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Ravennate A.S.D.

Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.+390544-530513 - fax +390544-531951

e-mail segreteria@cvr.ra.it web-site: cvr.ra.it

LOCALITA' DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna nelle giornate di Sabato 8 e di Domenica 9 Aprile 2017.

PROGRAMMA

Venerdì 7 Aprile 2017	ore 09.00 - 18.00	registrazione e controlli di stazza
Sabato 8 Aprile 2017	ore 09.00 - 10.00	registrazione e controlli di stazza
Sabato 8 Aprile 2017	a seguire	briefing
Sabato 8 Aprile 2017	regate	
Domenica 9 Aprile 2017	regate	
Domenica 9 Aprile 2017	premiazione al termine delle prove	

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.00 di Sabato 8 Aprile 2017; per le prove di Domenica 9 Aprile 2017 sarà esposto un comunicato entro le ore 21.00 di Sabato 8 Aprile 2017; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

Nella giornata di Domenica 9 Aprile 2017 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.00

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie:

ORC con certificazione International o ORC Club, Monotipi ed Open per formare i relativi raggruppamenti.

1) **Le imbarcazioni ORC (International e/o ORC Club)** saranno suddivise secondo la vigente Normativa.

La Segreteria del Circolo Velico Ravennate è disponibile per agevolare la richiesta di Certificati ORC Club.

2) **I raggruppamenti Open** saranno determinati dalle sotto indicate L.H:

- ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
- BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
- CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
- DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
- ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
- FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
- GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
- HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Per la determinazione della L.H. farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.H. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.H. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo Open relativo alla loro L.H.

REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura e le Prescrizioni FIV;
- Le disposizioni FIV per l'attività sportiva;
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata;
- Regolamento e Regulations ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations W.S.) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di adeguato motore e di apparato radio VHF con canale 16 e 72 ;
- Per le imbarcazioni Monotipi e quelle Open, le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto con il Bando prevarranno le Istruzioni di regata.

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire al Circolo Organizzatore via e-mail: segreteria@cvr.ra.it, oppure per fax 0544531951 e perfezionate presso la Segreteria del Circolo Velico Ravennate entro le ore 10.00 di Sabato 8 Aprile 2017, accompagnate da copia del certificato di stazza, dalla fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente, polizza di assicurazione rct con la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000,00 dalla dichiarazione di responsabilità e dalla tassa di iscrizione di €100,00 per le imbarcazioni con L.H. fino a mt. 10,25; €130 per imbarcazioni con L.H. superiore.

E' gradita la pre-iscrizione per via telematica, le nostre coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:

Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna
IT07G0854213106040000112473

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation WS.

Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

PREMI:

Ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.

Il titolo di Campione di Primavera 2017 sarà assegnato al primo classificato Overall (ORC).

Dalla classifica ORC saranno estrapolate le imbarcazioni ammesse al Campionato Nazionale Altura 2017 come da Normativa Federale.

Il C.O. si riserva di assegnare eventuali altri premi a proprio insindacabile giudizio.

La premiazione avverrà presso il Circolo Velico Ravennate al termine dell'ultima prova.

CONTROLLI DI STAZZA:

Raggruppamenti Open

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni, ma ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Imbarcazioni ORC

Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per i controlli preliminari di stazza negli spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di Venerdì 7 Aprile 2017 e dalle ore 09.00 alle ore 10.00 di Sabato 8 Aprile 2017.

Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza della prima prova in programma o della prima prova susseguente se modificato in seguito e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza, l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio con visita medica in corso di validità per i concorrenti di nazionalità italiana.

PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo; sono previste quattro prove; è previsto uno scarto con quattro prove valide disputate.

Il Campionato Nazionale dell'Adriatico 2017 e la Selezione per il Campionato Italiano Assoluto ORC saranno considerati validi con almeno 2 (due) prove valide disputate.

Il Campionato di Primavera 2017 sarà comunque ritenuto valido con qualsiasi numero di prove valide disputate.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica in tempo compensato per imbarcazioni stazzate ORC, nel rispetto della vigente Normativa Federale per l'Altura dalla quale saranno estrapolate le classifiche per classe e/o raggruppamento.

Sarà compilata inoltre una classifica per la Classe Open ed una per i Monotipi (se non inseriti nella Classe Open).

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili ai concorrenti a partire dalle ore 09.00 di Venerdì 7 Aprile 2017.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR W.S. in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE