

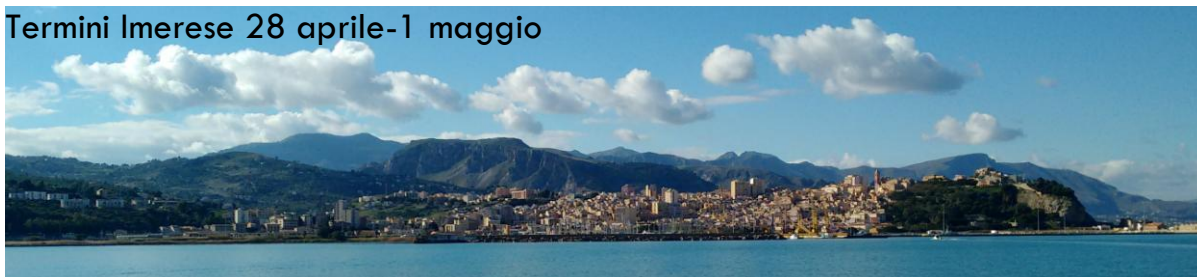


I CIRCOLI VELICI DI TERMINI



VELA DI ALTURA CAMPIONATO NAZIONALE DEL BASSO TIRRENO-IONIO

Termini Imerese 28 aprile-1 maggio



BANDO DI REGATA

DENOMINAZIONE

VELA DI ALTURA - CAMPIONATO NAZIONALE DEL BASSO TIRRENO - IONIO 2017 – Trofeo HIMERA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV in accordo con l'UVAI che delega l'organizzazione agli Affiliati: Vela Club Termini Imerese (261) e Lega Navale Italiana Sez. di Termini Imerese (1451), con il patrocinio del Comune di Termini Imerese.

Segreteria organizzativa

e-mail: segreteria@velalturatermini.it

sito: www.velalturatermini.it

PROGRAMMA

Il Campionato Nazionale del Basso Tirreno e dello Ionio, si svolgerà nelle acque del Golfo di Termini Imerese (Carta Nautica N. 15 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sportiva sarà il seguente:

-28 aprile 2017 Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza; apertura Segreteria Regate ore 9.00

-29 aprile 2017 Briefing (ore 9.30) - Regata/e sulle boe

-30 aprile 2017 Regata/e sulle boe

-1 maggio 2017 Regata/e sulle boe - premiazione

Il segnale d'avviso della prima prova del primo giorno sarà esposto alle ore 11.00

Stesso orario, per la prima prova delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato del C. di R. Nell'ultimo giorno non

inizieranno "procedure di partenza" dopo le ore 16.00 Il Campionato Nazionale ORC del Basso Tirreno e dello Ionio, si svolgerà su un massimo di cinque prove, e si intende valido con due prove portate a termine. E' facoltà del Comitato di Regata di far effettuare nella stessa giornata più prove.

Il Trofeo HIMERA, riservato alla categoria Gran Crociera, si svolgerà su un massimo di tre prove e si intende valido con due prove portate a termine. Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti, a suo insindacabile giudizio.

AMMISSIONE

L'ammissione al Campionato e al Trofeo HIMERA è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti. Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International, ORC Club o One Design con CDL da 16,00 a 6,00 m.

RAGGRUPPAMENTI

In armonia con quanto previsto dall'art. 9 delle "Direttive per l'Organizzazione", le imbarcazioni concorrenti al Campionato saranno suddivise in:

GRUPPO A (Classi ORC A-1-2) comprendente le seguenti classi:





I CIRCOLI VELICI DI TERMINI



Regata (Classi A - 1 - 2): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 1 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Classe 2 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Il numero minimo per costituire un raggruppamento è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi 3 e 4): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 3 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing più i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Classe 4-5 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Il numero minimo per costituire un raggruppamento è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle tre classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa). Per essere ammesse a competere in “Crociera/Regata” le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cucchette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti. La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento)

del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata. Per un Cruising/Racing la scelta di partecipare nella Classe Regata deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni, e comunque prima dell’esposizione dell’elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Al **Trofeo HIMERA** parteciperanno imbarcazioni appartenenti alla Categoria **Gran Crociera** (attività di base) in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento, anno di varo anteriore al 1992. Nella Categoria ricadranno le imbarcazioni aventi 5 dei parametri su specificati, o 4 se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia. Per i casi di dubbia conformità farà fede l’interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.





I CIRCOLI VELICI DI TERMINI



Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di Tessera FIV in corso di validità, corredata di vidimazione sanitaria (l'equivalente per componenti stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali), che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni, nelle varie categorie, dovranno essere in regola con i requisiti assicurativi previsti dalla Normativa Federale.

REGOLAMENTI DI REGATA

La Regata sarà disciplinata dai seguenti Regolamenti in vigore:

- Il Regolamento WS 2017;
- Le Normative FIV per l'Attività Sportiva e per la Vela d'Altura 2017 e le Prescrizioni FIV che sono da considerarsi Regola;
- I Regolamenti ORC;
- Il Regolamento IMS;
- Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4
- Il presente Bando, le I.d.R. di Regata e i successivi Comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di conflitto tra questi regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Questo modifica la RRS 63.7).

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, del WS: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2017 in

corso di validità, corredata di vidimazione sanitaria, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate nell'apposito modulo, interamente compilato, devono pervenire, via e-mail, alla segreteria dei Circoli Velici di Termini (segreteria@velalturatermini.it) entro il 27 aprile; l'eventuale perfezionamento sarà effettuato presso l'ufficio della segreteria dei C.V. di Termini presso il molo sottoflutto del Porto di Termini Imerese, entro le ore 13 di giovedì 28 aprile 2017. La Lista Equipaggio potrà essere modificata entro le ore 20 di giovedì 28 aprile 2017; saranno accettate liste modificate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.

Le domande di iscrizione dovranno essere corredate da:

- 1) tassa di iscrizione;
- 2) lista membri di equipaggio con l'eventuale handicap;
- 3) tessere FIV con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- 4) certificato di stazza ORC (International, Club o One design) valido per l'anno in corso;
- 5) certificato di assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000
- 6) licenza di pubblicità in corso di validità ove ricorra.
- 7) tassa d'iscrizione: € 250 per il Gruppo A; € 200 per il Gruppo B; € 200 per classe Gran Crocieraft>10,50m; € 150 per classe Gran Crocieraft<=10,50m.

Gli armatori che si iscriveranno entro il 31 marzo, godranno di quote ridotte, rispettivamente € 200, € 150, € 150 e € 100. Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul conto del Comitato (IBAN: **IT 35 E 02008 43641 000104639417**). Copia del bonifico (CRO) dovrà essere inviata alla Segreteria.





I CIRCOLI VELICI DI TERMINI



BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

Tutti gli allenatori e/o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca per accreditarsi dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

CONTROLLI

Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 09.00 alle ore 19 di venerdì 28 aprile. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli. A insindacabile giudizio della Commissione Tecnica potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni prova. Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato di stazza ORC international, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate dalla Commissione Tecnica.

CLASSIFICHE-PUNTEGGI

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo "A" e separatamente per il Gruppo "B". Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di classe. Se, per insufficiente partecipazione, sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi. La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, sul massimo di cinque da disputare, determinerà le classifiche finali del Campionato. Il titolo di Campione Nazionale del basso Tirreno

dello Ionio sarà assegnato con almeno due prove valide. Sarà redatta anche un classifica generale relativa alle imbarcazioni Crociera/Regata Senior, il cui inizio serie sia ante 2000.

La partecipazione al Trofeo HIMERA è riservato alle imbarcazioni, provviste di certificato ORC, che possiedono (su dichiarazione dell'armatore) le caratteristiche di barca "Gran Crociera" (Parte seconda, Punto 11 della Normativa FIV 2017). Esse parteciperanno su percorsi diversi di quelli del Campionato. I risultati delle prove saranno calcolati con il software ufficiale di gestione 2017 adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. I dati e le decisioni del C. di R. in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

PREMIAZIONE

Titoli e premi andranno ai primi tre classificati, in ogni Gruppo e Classe, istituiti nella classifica finale del Campionato Nazionale del Basso Tirreno e dello Ionio. Altri premi, a discrezione del Comitato Organizzatore, in relazione al numero dei partecipanti in ciascun Gruppo/Classe.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

PERCORSI

Le prove del Campionato saranno sostenute su percorso a bastone. In una giornata, a discrezione del Comitato di Regata, si potrà regatare su un percorso costiero. I percorsi per le imbarcazioni Gran Crociera che partecipano al Trofeo HIMERA saranno diversi da quelli del Campionato, con partenza differita, se la linea di partenza sarà la stessa di quella del Campionato.





I CIRCOLI VELICI DI TERMINI



PUBBLICITA'

Ai sensi del Codice della pubblicità vigente (WS RRS 20, app. 1), durante la manifestazione la pubblicità ammessa è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla Fiv con validità per l'anno in corso. Il Comitato Organizzatore può richiedere altresì che tutte le imbarcazioni espongano bandiere o adesivi di sponsor della manifestazione, che saranno forniti dal C.O. stesso, per la durata dell'evento.

LOGISTICA-AGEVOLAZIONI

Alle imbarcazioni, con porto di armamento diverso da Terminis Imerese, sarà assegnato ormeggio gratuito, con "iscrizione" formalizzata entro il 2 aprile, da domenica 24 aprile a mercoledì 3 maggio. Condizioni particolari saranno previste per estensione del periodo di ormeggio contattando la Segreteria organizzativa.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno

contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

DIRITTI FOTOGRAFICI -TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. E' previsto, ed accettato dai concorrenti, l'eventuale uso di camere on-board da parte del C.O.

CONTATTI

Segreteria organizzativa
tel:+39.3408505516; tel: +39.3404125950;
email: segreteria@velalturatermini.it
sito:www.velalturatermini.it
IL COMITATO ORGANIZZATORE

