



REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI – CORFU 2018

BANDO DI REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

Circolo della Vela Brindisi - www.circolovelabrindisi.it
Via Dardanelli, 2 - 72100 Brindisi / Italia
tel./fax: +39 0831 411479 –cell.+39 329 6256611
info@circolovelabrindisi.it

Marina Gouvia Sailing Club - www.corfusail.com
P.O. Box 60, Tzavros – 49083 Corfu / Greece
tel +30 26610 91900 - +30 6936647333 - fax +30 26610 91829
info@corfusail.com

Segreteria Regata
“**Casa del Turista**” Lungomare Regina Margherita, 45
cell.+39 329 6256611 - segreteria@brindisi-corfu.com - www.brindisi-corfu.com

Regata d'altura di 104 miglia con partenza da Brindisi alle ore 12.00 del 6 giugno 2018 e arrivo a Kassiope / Isola di Corfu. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare un percorso alternativo con boa di disimpegno (che preveda anche eventuale modifica della distanza del percorso) esponendo un comunicato almeno due (2) ore prima della partenza.

La regata è valida come prova del “Campionato Italiano Offshore 2018” per le sole imbarcazioni italiane monoscafo.

2 - REGOLAMENTI

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing.
- Normativa Vela d'Altura (*per le sole imbarcazioni italiane*).
- Regole e Regolamento ORC International e Club.
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi.
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e VHF con ch 16 e 72.
- Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore (CO), del Comitato di Regata (CdR), della Giuria (J) e del Comitato Tecnico (CT), anche a modifica del BdR e delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV; i concorrenti stranieri con quelle delle rispettive Federazioni nazionali.

In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle I.R. farà fede il testo redatto in lingua italiana.

Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le “Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare” (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

3 - PUBBLICITA'

Ai sensi della Reg.20 W.S., l'evento è classificato di categoria "C". La pubblicità è libera; le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. La mancanza di esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4 - AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:

Imbarcazioni monoscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "ORC";

Imbarcazioni multiscafo con LH non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza "MOCRA";

Tutte le Imbarcazioni monoscafo/multiscafo dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente ed insindacabilmente al Comitato Organizzatore.

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sull'apposito modulo, alla Segreteria Regata del "Circolo della Vela Brindisi" oppure al Marina Gouvia Sailing Club entro il 31 maggio 2018. Per le imbarcazioni battenti bandiera greca, questo termine è anticipato al 20 maggio per permettere al Marina Gouvia Sailing Club di espletare tutte le pratiche relative alle autorizzazioni necessarie per partecipare alla regata.

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

a) Copia del certificato di stazza "ORC" per *Monoscafi* o "MOCRA" per *Multiscafi* valido per il 2018;

b) Licenza di navigazione "senza limiti" o documento equivalente del paese di appartenenza (bandiera); per LH da $\geq 9,00$ a $< 10,00$ mt. Certificato di Esame CE o Attestato di Conformità che certifichi l'appartenenza almeno alla categoria di navigazione "B";

c) Polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di €1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;

d) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa, dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;

e) Tessere FIV 2018 valide dell'armatore e/o del suo rappresentante e di tutto l'equipaggio (per gli equipaggi italiani);

f) Dichiarazione di Conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo scaricabile dal sito della regata);

g) Delega dell'armatore (con fotocopia del proprio documento d'identità) per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata (modulo "A" scaricabile dal sito della regata);

h) Dichiarazione di assunzione di responsabilità firmata dall'armatore e/o dal suo rappresentante (modulo scaricabile dal sito della regata);

i) Quota d'iscrizione di € 270,00 non rimborsabile, per le iscrizioni perfezionate e complete di tutti i documenti richiesti entro il 6 maggio 2018 (data del bonifico); € 320,00 (non rimborsabile) per tutte le iscrizioni pervenute dal 7 maggio 2018 (data del bonifico);

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 750,00 (vedi punto 9 - LIVE TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo a Corfù o l'11 giugno 2018 a Brindisi, presso il Circolo della Vela Brindisi.

Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi documenti equivalenti (qualora previsti) a quelli dei punti d), e) rilasciati dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

A tale riguardo, gli armatori (o i loro rappresentanti) di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quelle italiana e greca, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione", dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazione alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale (modulo "B" scaricabile dal sito della regata).

Le imbarcazioni battenti bandiera greca (comprese quelle noleggiate), per essere ammesse a partecipare alla regata, anche se in regola con la documentazione richiesta dovranno rivolgersi entro il 20 maggio direttamente al Marina Gouvia Sailing Club, unico responsabile per l'ammissione di tali imbarcazioni, per ottenere il benestare a partecipare. Si sottolinea che in mancanza di questo benestare non potrà essere accettata la richiesta di iscrizione di tali imbarcazioni.

Le iscrizioni fatte a mezzo posta elettronica saranno ritenute valide solo dopo esibizione di bonifico bancario effettuato in favore del "Circolo della Vela Brindisi" – coordinate bancarie IBAN : IT 72 G 052 62 15900 CC 0201099058 – BIC Code BPPUIT33 presso Banca Popolare Pugliese – Filiale di Brindisi – Corso Roma, 15.

Per tutte le iscrizioni, comunque, rimane l'obbligo di fornire tutti i documenti sopra elencati entro il 31 maggio 2018.

6 - EQUIPAGGIO

La Lista equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito della regata) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 17.00 del 5 giugno unitamente alle tessere FIV (in originale) vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso. Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 9.00 del 6 giugno al Comitato di Regata.

Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (*Handicap*) consegnata in segreteria.

7 - PROGRAMMA

2 -5	giugno		Stazze e controlli, consegna dell'apparecchio di rilevazione "Live-tracking"
5	giugno	h 19.00	Cerimonia di benvenuto - Scalinata Colonne Romane Lungomare
6	giugno	h 09.00 h 12.00	Briefing equipaggi Partenza regata
8	giugno	h 20.00	Cerimonia di premiazione; a seguire Crew party - Marina di Gouvia

8 - CONTROLLI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola 78 W.S., hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dal Circolo della Vela Brindisi per i controlli di stazza

che avverranno dalle ore 10.00 del 2 giugno fino alle ore 16.00 del 5 giugno, e presso i pontili del "Marina di Gouvia", con tutto l'equipaggio, fino alle ore 13.00 dell' 8 giugno. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

9 - LIVE TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "Live tracking", secondo il disposto del "Codice in materia di protezione dei dati personali" DPR 196/2003, che consente il trasferimento dei dati al Circolo della Vela Brindisi a.s.d., da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 16.00 del 5 giugno.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, dalle ore 11.00 del 5 giugno 2018.

Le Istruzioni di Regata indicheranno la composizione del Comitato di Regata, della Giuria Internazionale, del Comitato Tecnico e saranno anche disponibili sul sito della regata.

11 - TROFEI E PREMI

TROFEO "MAGNA GRECIA"

Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato "Overall" classi ORC;

TROFEO MULTISCAFI

Trofeo "challenge" allo skipper primo classificato Multiscafi;

Trofei, Coppe e Premi ai primi classificati.

I vincitori dei Trofei challenge s'impegnano e garantiscono la restituzione dei trofei stessi al Circolo della Vela Brindisi entro il 31 dicembre 2018. Ogni costo e rischio di detta operazione sarà a carico dei vincitori dei trofei.

12 - BRIEFING DI REGATA

Un "briefing di regata" per i concorrenti si terrà il giorno 6 giugno 2018 alle ore 9.00 presso la Segreteria Regata. E' raccomandata la presenza dello Skipper e/o del Navigatore.

13 - CLASSIFICHE

Saranno elaborate le seguenti Classifiche in tempo compensato (time on distance):

- "**Classifica ORC overall**" (utilizzando il tempo reale effettivamente impiegato anche in caso di partenze scaglionate. Es. - Gruppo A + 10 minuti rispetto a Gruppi B / C / D);
- **Gruppo A** (Classe A) con CDL maggiore di 11,600;
- **Gruppo B** (Classi 1 - 2) con CDL da 11,599 a 9,800;
- **Gruppo C** (Classi 3 - 4 - 5) con CDL da 9,799 a 7,499 con LH \geq 9,00.
- **Gruppo D** (Gran Crociera). Da questo gruppo sarà estrapolata una "classifica di premiazione" per le sole imbarcazioni con elica a pale fisse installata.

- **Per 2** (classifica estrapolata dalla overall - con valore di rating del certificato di stazza ORC normale e non "per 2");

-**"Classifica Multiscafi"**

Sarà prevista inoltre una "classifica di premiazione in tempo reale".

L'appartenenza al **Gruppo D** categoria **Gran Crociera** dovrà essere dichiarata "obbligatoriamente" all'atto dell'iscrizione alla regata, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa categoria non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati" come pure è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Per essere ammesse al **Gruppo D**, le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni ed avere obbligatoriamente:

- 1) il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci);
 - 2) vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron, e altre fibre poliestere, Nylon ed altre fibre poliamidiche, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate);
- ed avere inoltre almeno due (2) delle "attrezzature opzionali".

"attrezzature opzionali":

salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; rollaranda; ponte in teak completo; alberatura senza rastrematura; salpancore completamente installato in coperta; desalinizzatore proporzionato; bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo); impianto di condizionamento; bow-thruster a vista; elica a pale fisse installata; anno di varo dell'imbarcazione anteriore al 1998.

14 - GIURIA INTERNAZIONALE

In conformità alla regola 70.5 WS, sarà nominata una Giuria Internazionale inappellabile.

15 - ORMEGGI

Per gli iscritti alla Regata, saranno disponibili ormeggi gratuiti, a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione:

- lungo le banchine cittadine dal 1 giugno fino alla partenza della regata;
- presso il "Marina di Gouvia" – Corfù dal 7 al 10 giugno, che applicherà inoltre, fino alla fine del mese di giugno, lo sconto del 30% e per i successivi mesi di luglio, agosto e settembre lo sconto del 15% sulle normali tariffe di ormeggio.

L'assegnazione del posto d'ormeggio sarà a cura del Comitato Organizzatore in base alla tempistica dell'iscrizione (a Brindisi) e della Direzione del Marina di Gouvia - Corfu, in base all'arrivo nel Marina delle imbarcazioni partecipanti.

16 - DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

17 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (WS), **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua"**, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

18 - CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina sono utilizzate quale riferimento delle Istruzioni di Regata: nn. 920 - 28 - 29 - 30 - 189 e 192.

19 - ORARI UFFICIALI

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati e delle Giurie sono da intendersi in ora locale.

20 - STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede del "Circolo della Vela Brindisi".

I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo per e-mail: segreteria@brindisi-corfu.com oppure al cell. +39 3207420267 entro il 20 maggio 2018.

Il Comitato Organizzatore

BRINDISI – CORFU 2018

altri Trofei e Coppe

TROFEO LA LIBURNA

Trofeo "challenge" allo **skipper** primo classificato "t.c." del Gruppo **A** ORC;

TROFEO CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI

Trofeo "challenge" all'**imbarcazione** ORC **A** che taglia per prima il traguardo in tempo reale;

TROFEO SPIROS KALANTZIS

Trofeo "challenge" triennale allo **skipper** primo classificato "t.c." dei Gruppi **B-C** ORC;

TROFEO PASSE A DEUX

Trofeo "challenge" all'**imbarcazione** ORC **B** che taglia per prima il traguardo in tempo reale;

TROFEO CITTA' DI CORFU

Trofeo "challenge" allo **skipper** primo classificato "t.c." fra le imbarcazioni ORC varate ante 1998;

COPPA Città di Brindisi

All'**imbarcazione** giunta da più lontano;

COPPA Presidente VIII ZONA FIV

All'**imbarcazione** ORC meglio classificata in tempo corretto della VIII Zona FIV;

COPPE per Nazioni

Alle **imbarcazioni** ORC meglio classificate (Gruppi **A-B-C** in tempo corretto) per ogni nazione ospite partecipante.