



con il contributo di

enway
applications

in collaborazione con



XXXIV^a COPPA ITALIA

I^a COPPA ITALIA PER CLUB - TROFEO ENWAY

Porto Turistico Riva di Traiano, 13/15 luglio 2018

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana - Via Lutezia 2, Roma - Tel. 06 8841273/283 - uvairoma@tin.it - www.uvai.it
Circolo Nautico Riva di Traiano - Km. 67.850, Via Aurelia, Civitavecchia, Tel. 3207179987 - cnrt@cnrt.it - www.cnrt.it
in collaborazione con: Vele al Vento Asd, Porto Turistico di Riva di Traiano, Club Nautico Guglielmo Marconi, Marevivo Sez. Vela.

2. AREA DI REGATA:

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto di Riva di Traiano, con percorsi a bastone sulle boe. Sono previste un massimo di 5 prove. Potranno essere disputate non più di tre prove nella stessa giornata. La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate. La Coppa Italia sarà assegnata solo con un minimo di due prove disputate.

3. PROGRAMMA:

PROVA VALIDA PER LA CLASSIFICA ARMATORE DELL'ANNO 2018

Venerdì 13 luglio 2018	ore 10:00-18:00	Perfezionamento iscrizioni e controlli
Sabato 14 luglio 2018	ore 08:00/10:00	Perfezionamento iscrizioni e controlli
	ore 10:30	Briefing
	ore 12:00	Regate sulle boe
	ore 20:30	Crew Party
Domenica 15 luglio 2018	ore 12:00	Regate sulle boe
		Premiazione a seguire

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 14 luglio 2018.

Gli orari delle prove successive saranno esposti all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicati, varrà l'orario del primo giorno. Nella giornata di domenica 15 luglio qualora siano state disputate almeno due prove valide della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30.

4. AMMISSIONE:

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o ORC Club) e/o IRC (standard o semplificato) con LH > 8.50 mt e munite di motore entro bordo.

Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

5. ISCRIZIONE:

Le iscrizioni potranno essere effettuate **on line sul sito www.cnrt.it** e dovranno essere perfezionate **entro le ore 18.00 di venerdì 13 luglio** corredate da:

- Certificati di Stazza ORC (International o Club) - IRC (standard o semplificato), validi per l'anno 2018
- Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di euro 1.500.000,00 con estensione per regate
- Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria di tutti i componenti l'equipaggio italiani; l'equivalente per i concorrenti stranieri.
- Modulo di iscrizione e lista equipaggio
- Tassa di iscrizione come previsto al punto 6
- Ai sensi della nuova regulation 20 World Sailing le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono esibire la relativa licenza rilasciata dalla FIV per il 2018.

6. TASSA DI ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione è stabilita come segue:

- Imbarcazioni Gruppo A (0-1-2) Euro 350,00
- Imbarcazioni Gruppo B (3-4-5) Euro 250,00

Le iscrizioni completate entro il 30 giugno 2018 beneficeranno di uno sconto del 10%

7. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'attività Sportiva
- Normativa Federale Vela d'Altura 2018
- Regole e Regolamento ORC
- Regolamento IRC
- Regolamento Campionato zonale altura (IV Zona)
- Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- Regolamento Coppa Italia (www.uvai.it)
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti alla Coppa Italia di esporre eventuali bandiere di strallo o adesivi per tutta la durata della manifestazione.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutti le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC (International o ORC Club) e/o IRC (International o semplificato).

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo le regate.

9. TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica.

10. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria Regata del CNRT, dal 13 luglio 2018 e pubblicate e scaricabili sul sito www.cnrt.it.

12. CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche in tempo compensato in base alle formule ORC e IRC, tempo su distanza, dalle quali saranno estrapolate quelle dei raggruppamenti individuati e delle Classi se numericamente costituite (minimo 6 imbarcazioni). Sarà adottato il Punteggio Minimo.

13. PREMI

Al 1° classificato (somma dei punteggi ottenuti nelle due classifiche ORC e IRC) **verrà assegnata la Coppa Italia** (trofeo Challenger), al primo classificato della classifica per Circoli (regolamento al punto 18) verrà assegnata la Coppa Italia per Circoli – Trofeo Enway. Altri premi verranno assegnati in base ai raggruppamenti ORC e IRC. Saranno assegnati altri premi, in funzione delle classifiche costituite per Gruppi e Classi individuate secondo Normativa per la Vela d'Altura 2018.

14. LOGISTICA

Le imbarcazioni godranno di ormeggio gratuito, dal 9 al 16 luglio 2018 presso il Porto Turistico di Riva di Traiano

15. PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo domenica 15 luglio a conclusione delle regate.

16. EVENTI COLLATERALI

Sabato 14 luglio alla fine delle prove pasta party

Sabato 14 luglio alle ore 20,30 Crew Party

Domenica 15 luglio alla fine delle prove pasta party e premiazione.

17. AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITA'

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del Regolamento World Sailing, si ricorda che i concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partire" o di "continuare" la regata. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

18. REGOLAMENTO COPPA ITALIA Il Trofeo Coppa Italia per Club verrà assegnato al Circolo che risulterà prevalere in una speciale classifica data dai migliori piazzamenti di due barche che corrono sotto lo stesso guidone, una in gruppo A ed una in gruppo B sempre sommando i punteggi ottenuti nelle due classifiche ORC e IRC (senza peraltro limitazioni di partecipazione, potendo ogni Circolo essere rappresentato anche da più barche in ciascun gruppo).

Il Circolo vincitore acquisirà il diritto di organizzare, nel suo porto di base o nella località che riterrà logisticamente più consona, l'edizione successiva della Coppa.