

MEMBRANE®



X-35

Campioni del Mondo

*a coronamento di
un 2008 eccezionale*

L'Irascibile Campione del mondo X-35

victory list

x-35 Trophy

- 1° Classificato
 - 2° Classificato
- Pasquavela**
- 1° Classificato X-35 class
 - 5° Classificato X-35 class
 - 6° Classificato X-35 class
 - 3° Classificato IRC

Trofeo Rosetti

- 1° Classificato IMS c

Comet Cup

- 1° Classificato
- 2° Classificato

Capri Rolex Sailing week

- 1° Classificato comet class
- 2° Classificato comet class
- 3° Classificato comet class

Tre Goffi Sailing Week

- 2° Classificato

Gavitello D'Argento

- 1° Classificato X-35 class
- 1° Classificato ORC1 Classe I

Campionato del Mondo ORCi:

- 1° Classificato Overall
- 4° Classificato Overall
- 5° Classificato Overall

Trofeo la Reina

- 1° Classificato Corinthian

Coppa del Re

- 2° Classificato GP 42

Campionato Italiano ORCi

- 1° Classificato Overall
- 3° Classificato Overall
- 4° Classificato Overall
- 6° Classificato Overall

Settimana dell'Argentario

- 1° Classificato Classe Crociera

Settimana dell'Argentario

- 2° Classificato X-35

Campionato del Mondo X-35

- 1° Classificato
- 8° Classificato

Trofeo Cesar Manrique 2008

- 2° Classificato GP 42



Banks Lofts:

- Ancona:** ancona@bankssails.it
- Catania:** info@bankssails.it
- Genova:** genova@bankssails.it
- Livorno:** livorno@bankssails.it
- Napoli:** napoli@bankssails.it
- Riva di Traiano:** rivaditraiano@bankssails.it

- Germania:** info@haase-segel.de
- Malta:** timcam@waldonet.net.mt
- Spagna:** banksspain@sock-jib.com
- UK:** enquires@banks.co.uk

www.bankssails.it



New Banks Sails

Central Loft Bari: Via F.lli Philips, 1 - 70123 Bari - tel. 080 5313831/30 - fax 080 5383021 - info@bankssails.it

MEMBRANE® Banks Sails sono marchi comunitari di Valeria Semeraro Srl.

lavela d'altura

Porto Cervo
Newport
Valencia
Capri
Mahon
Neustadt
Hanko
Atene
BRINDISI
5/6 luglio 2009



Verso il mondiale ORCi di Brindisi.

Insieme alla nuova Federazione - Regolamento di Stazza IRC per il nuovo anno
Inserito Calendario 2009 - Fotocronaca del Trofeo Armatore dell'anno - Tabella dei Servizi



UNIONE VELA ALTA ITALIANA
00198 Roma - Via Lutezia, 2
tel. 06 8841273 8841283 - fax 06 8841293
uvalroma@tin.it - www.uvai.it

lavela d'altura

PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA
UNIONE VELA ALTA ITALIANA
ANNO XIII - N. 43 - DICEMBRE 2008

Direttore Responsabile Laura Jelmini
Redazione e Impaginazione ARTEGRAFICA PLS
Foto Fabio Taccola
Stampa SPEDIM



Continuo impegno UVAI per l'attività 2009.

Buon lavoro e buon vento a Carlo Croce, neo eletto Presidente della F.I.V., e a i componenti del nuovo Consiglio Federale. Sereno anno nuovo a tutti i soci.

La chiusura dell'anno è stata, com'è del tutto evidente, vivacizzata dal quadriennale evento elettorale costituito dalla "XLIV ASSEMBLEA" della FEDERVELA, la Federazione alla quale la nostra Associazione fa capo.

A tutti sono noti i significativi eventi che hanno preceduto l'Assemblea. L'abbandono del nostro, e mio, vecchio Amico Sergio Gaibisso, che ha guidato la Federazione negli ultimi cinque quadrienni olimpici, è certamente l'accadimento di maggior significato. Lo è particolarmente per me che ho conosciuto Sergio nei primissimi anni novanta, quando, nella mia veste di Consigliere dell'AICI - la preesistente Associazione degli Armatori - collaboravo, con il "management" in carica, perché si risolvesse l'aspro contrasto che si era creato tra Federazione ed AICI. Il dissidio si risolse grazie alla ragionevole e lungimirante comprensione ed alla disponibilità di Sergio che, "supportato" dall'altro Amico di tante stagioni, Pippo Dalla Vecchia, trovò il modo di chiudere l'annoso contenzioso. Da quella "transazione" nacque l'idea di costituire l'attuale Associazione, l'UVAI, che chi scrive presiede.

I rapporti tra FEDERVELA ed UVAI, razionali e coerenti alle mansioni che all'Associazione erano state assegnate, furono agevolati dalla grande intelligenza e competenza di Sergio, con il quale collaborarono da allora, prima Andrea Damiani, dinamico ed attivo Ingegnere Bresciano, poi il caro e fraterno Amico Sergio Masserotti. E' facile capire cosa possa io provare oggi, pensando che l'UVAI ha mosso i suoi primi passi nel lontano 1994 e che da allora i miei rapporti con la Federazione hanno avuto come massimi punti di riferimento: Sergio Gaibisso ed il caro Sergio Masserotti che, nell'ambiente, tutti rimpiangiamo.

Mi rattrista il pensiero dell'attuale stato di precaria salute di Sergio al quale rivolgo, anche a nome di tutti voi Amici Soci, un augurio di pronta e completa guarigione.

La guida della Federazione Italiana Vela è stata assunta, da Sabato 14 Dicembre, da Carlo Croce, con il quale mi sono già felicitato a Genova nel corso dell'Assemblea ed al quale rinnovo, a questo punto anche a nome di tutti voi Soci, le più sincere e sentite felicitazioni ed i più beneauguranti voti per un proficuo e sereno lavoro in seno alla complessa Struttura Federale.



Ho attentamente ascoltato le parole che il neo Presidente Croce ha rivolto agli intervenuti all'Assemblea dopo la proclamazione della sua elezione. Ha innanzitutto riconosciuto i grandi meriti del Presidente Gaibisso affermando che di fronte ad una persona che ha dedicato alla Federazione, in un lasso di tempo interminabile, tutte le sue energie, bisogna "togliersi il cappello". E', ritengo, un significativo riconoscimento che il sottoscritto condivide e sottoscrive. Il neo Presidente ha completato il suo discorso dichiarando di sperare di essere in grado di creare una Federazione normale, trasparente, leale ed al servizio degli affiliati e dei Circoli, auspicando di saper conferire alla stessa una "Struttura agile, funzionale e leggera".

Il Consiglio Federale, quanto ai Consiglieri eletti in rappresentanza dei Circoli, risulta rinnovato per poco meno della metà dei suoi Componenti. Sette su quindici sono infatti i nuovi eletti rispetto al precedente Consiglio. Non potendo immaginare se i due Amici che sono mancati, Giorgio Tusacciu e Sergio Masserotti, avrebbero voluto proseguire nel saggio e competente lavoro svolto fino al momento della loro scomparsa, i nomi completamente nuovi sono, considerando le cose da questo, forse singolare, punto di vista, solo cinque. A tutti gli Amici Consiglieri, vecchi e nuovi, va il sincero augurio, da parte dell'UVAI tutta, di buon lavoro e buon vento!

Da parte nostra, come UVAI - quale Associazione che rappresenta gli Armatori - nella persona di chi scrive e di tutti i Componenti il Consiglio Direttivo, rinnoviamo, anche nei confronti del nuovo Presidente della FIV Carlo Croce, l'impegno a svolgere, con il massimo delle energie, i compiti che ci sono assegnati essendo certi di poter contare sulla fattiva collaborazione che la Federazione ci ha sempre assicurato.

A voi Amici Soci, che ci premiate con il vostro crescente concorso associativo, confermiamo il nostro coerente e continuo impegno per consentirvi di svolgere la vostra attività agonistica, a qualunque livello, nella maniera più serena e piacevole possibile.

All'alba di un nuovo anno, a dispetto delle nere previsioni sul futuro economico del nostro Paese e del globo intero, formulo per ognuno di voi i più amichevoli e cordiali voti per un sereno e prospero anno 2009.

GUIDO LEONE

*Dove la vite
si confonde con la vita*

Terra di Confine

La potenza del Montepulciano ed il fascino morbido del Merlot rivelano ai sensi note di intensità avvolgente.

Elcione

Dal vigneto del grande leccio, Cabernet e Merlot rivelano la loro anima umbra, che è carattere, fascino e magia.

La famiglia Maravalle, proprietaria della **Tenuta Vitalonga**, Vi invita a visitare la cantina ed i vigneti, dove potrete degustare i suoi vini in abbinamento ai piatti della tradizione locale. E' Gradita la prenotazione.



Tenuta Vitalonga

Azienda Agricola Maravalle
Località Montiano, 05016 Ficulle (TR)
www.vitalonga.it - info@vitalonga
tel. 0763836722 - fax 0763836649

vitalonga.it



DATI STATISTICI 2008

| | | | | | | | |
|--------|-----------|-------|-----------------------|-------|--------|-------------|-------------------------------|
| Soci | Effettivi | 842 | Certificati di stazza | ORCI | 706 | (590+116) * | * Nuovi e Rinnovi + Modifiche |
| | Aderenti | 1.132 | | IRC | 736 | (643+93) * | |
| Totale | | 1.974 | ORC CLUB | 1.020 | Totale | 2.724 | |
| | | | IRC Semplificato | 262 | | | |



2009. Un anno di transizione e di stabilità.

Il comitato tecnico cerca di modificare in modo delicato per non rompere l'attuale armonia.

Le modifiche apportate al Regolamento 2009 prevalentemente non sono altro che delle riscritture che non modificano i contenuti delle norme ma solamente le loro formulazioni. Non ci sono modifiche evidenti alle regole 2008 e i coefficienti restano sostanzialmente stabili. Ciò significa che il Regolamento IRC è omogeneo e corrisponde alla realtà sul campo, comunque è necessario ogni anno apportare delle piccole modifiche allo scopo di seguire l'evoluzione delle idee progettuali (specialmente nelle barche più grandi) o di precisare certi orientamenti presi dall'IRC. Orientamenti non sempre ben compresi dai proprietari e/o dai progettisti.

Geometria dei fiocchi, degli spi e dei "code 0"

I piani velici sono rimasti per lungo tempo sotto l'influenza del Regolamento IOR, cioè i fiocchi rispettavano la regola del 1,5 x J (regola 50.4 RCV, ISAF). Questa regola non è altro che la traduzione del famoso teorema di Talete che, applicato ad un fiocco, dice che la larghezza a metà altezza non deve eccedere il 50% della sua base. La stazza IRC ha soppresso da qualche anno questa regola, ma le tradizioni sono dure da cancellare e l'applicazione pratica di una legge impiega del tempo. Di fatto la Stazza IRC si augurava di veder diminuire la superficie dei fiocchi, per questioni di costi, di longevità e facilità di utilizzo. Non voleva porre dei limiti per la base o per la superficie, ma, visto che la pressione progettuale ha condotto a soluzioni impreviste, la Stazza IRC ha preferito liberalizzare la forma dei fiocchi ed autorizzare l'allungamento (la larghezza a metà altezza può dunque essere maggiore del 50% della base). Questa soluzione ha portato i progettisti a disegnare piani velici senza ricopertura. Al fine di ben inquadrare nel calcolo del TCC i nuovi disegni di fiocco e valutare al meglio tutti i metri quadri di superficie, è stata istituita una misura supplementare a 3/4 dell'altezza.

Con il medesimo spirito, la Stazza IRC, nello stesso periodo, ha completamente liberalizzato la superficie degli spi. Per molto tempo (più di 50 anni) la superficie dello spinnaker era indicizzata sui parametri del triangolo di prua.

Richiamo di pratiche antiche

Massima larghezza dello spi = $1.8xJ$
Massima lunghezza dell'inferitura = 95% di $\sqrt{(I^2 + J^2)}$ o 95% della lunghezza dello strallo di prua.

Queste "norme di fatto" hanno lasciato per lunghissimo tempo poco spazio alla fantasia dei velai e dei progettisti.

Nel 1998, la Stazza IRC ha messo fine a questa forzatura. La superficie dello spinnaker, di fatto, è divenuto totalmente libera (ovviamente, il TCC aumenta con l'aumento della superficie).

Conseguentemente alla liberalizzazione della superficie dello spinnaker il concetto di simmetria dello spi sparisce e inizia l'era degli spi asimmetrici nella vela d'Altura, che vengono murati sullo scafo, su un tangone (classico) o su un bompresso fisso o retrattile. Ad oggi non esistono limiti per la superficie degli spi.

Tutte le liberalizzazioni suscitano idee e l'autorizzazione degli spi asimmetrici che introducevano bompressi fissi o retrattili ha fatto pensare a qualcuno di poter murare un super fiocco (Code 0) sull'estremità del bompresso. Con venti leggeri, può rendere assai... salvo che un Code 0 è un fiocco. Se è murato all'estremità del bompresso, la J aumenta (diviene uguale a STL) e il rating esplode.

Allora i velai si lanciano con nuove forme di spinnaker. Ma la difficoltà è la dimensione. In effetti uno spinnaker deve, per essere eleggibile come vela per andature portanti ed essere murata sul bompresso, avere una larghezza a metà altezza maggiore del 75% della base. Disegnare uno

spi di questo tipo, con inferitura rettilinea, impone che la balumina sia sostenuta da stecche o altri artifici tecnici. Poche righe nel Regolamento hanno messo fine a queste velleità (proibizione di stecche o rinforzi particolari). "Tutto è sotto controllo".

I "Testi di legge" si affinano

Con tutte le nuove regole concernenti i fiocchi ed in particolare il Code 0, siamo portati a riscrivere certe definizioni come quella della misura della J. In effetti per la stragrande maggioranza delle barche, la misura della J corrisponde alla distanza tra la faccia anteriore dell'albero e il punto di intersezione dello strallo e del ponte. Tutto diviene più complicato con le nuove iniziative progettuali dove spesso lo strallo di prua non esiste.

E' la ragione che ci ha spinti a riscrivere una nuova definizione della misura della J che fa riferimento adesso al punto di mura dichiarato del fiocco al posto dello strallo. Di conseguenza, si è dovuto riscrivere in modo diverso la definizione di FL (lunghezza dello strallo). Ci sono dei dettagli che permetteranno di evitare interpretazioni inappropriate.

L'evoluzione è identica per le chiglie. Oggi possiamo parametrare più di 30 tipi di chiglie differenti. Come ogni anno, affiniamo questi parametri allo scopo di valutare nel modo più equo le influenze delle chiglie sul rating.

I Maxi adottano la stazza IRC

La classe Maxi adotta ormai la stazza IRC, a conferma che, pur talvolta criticata, questo Sistema di Stazza ha comunque dei reali vantaggi. Il nostro Centro di Calcolo IRC ha elaborato quest'anno una cinquantina di certificati per queste grandi imbarcazioni e gli inglesi altrettanto. Questi certificati sono quasi tutti "endorsed" e dunque debitamente pesati, misurati... cosa che non sempre è semplice (uno spinnaker di Alfa Romeo pesa 160 kg e ha una inferitura di 43 mt.!). Per informazione, la barca più



grande stazzata dal Centro di Calcolo UNCL è il super maxi Senso One (ex Mari Cha IV) accreditato di un TCC di 1,891 (ed il più piccolo un Cornish Yawl di 24 piedi accreditato di un TCC di 0,768).

I certificati "Endorsed"

Gli organizzatori delle regate richiedono sempre di più certificati "endorsed" (convalidati). Insistiamo, pertanto, con gli armatori perché questi certificati, convalidati da uno stazzatore ufficiale, siano redatti, nei limiti del possibile, in un solo momento misurando peso e slanci, attrezzature e vele. Con un po' di organizzazione, con la presenza di 2 o 3 persone dell'equipaggio e una adeguata sistemazione, l'operazione completa si può fare in una mezza giornata per una barca di taglia media. Si guadagna molto tempo preparando il lavoro in anticipo (la barca in condizione di pesatura e la gru pronta ad alare la barca).

Lavori in corso

Nei lavori del 2008 (che continueranno nel 2009) il Comitato Tecnico ha in programma di sopprimere gli effetti non progressivi sulle curve di calcolo dei differenti parametri tecnici. Alla fine risulta un lavoro molto impegnativo. Nell'ultimo Congresso dell'IRC che si è tenuto a metà ottobre in Inghilterra, i rappresentanti dei paesi che utilizzano l'IRC ci hanno chiesto di studiare l'efficacia dei piani velici specialmente simulando le varie ricoperture del triangolo di prua. La Stazza attuale prevede già, da più di 10 anni, una quantificazione delle vele di bolina. La domanda ci è parsa interessante. Andiamo pertanto a rilanciare questi studi per il 2009. Abbiamo in mente anche altri progetti come un metodo di calcolo della lunghezza al galleggiamento dinamica che possa prendere in considerazione le poppe a spigolo. Nulla c'è di definito su questo argomento, solo delle riflessioni con i tecnici del RORC.

Come funziona il Comitato Tecnico

Il Comitato Tecnico è costituito da Mike Urwin (Direttore Tecnico RORC) e me medesimo. Noi scriviamo le regole (formula e parametri) dopo aver informato il Comitato Direttivo (RORC e UNCL) delle grandi evoluzioni previste, della loro filosofia e dei possibili effetti sulla flotta IRC. Non entriamo nei dettagli tecnici.

In realtà, salvo che non si presenti un grosso problema, noi cerchiamo di modificare in modo delicato per non rompere l'attuale armonia.

Esistono 2 Centri di Calcolo (RORC a Lymington e UNCL a Parigi) che sono in contatto diretto con una comunicazione ottimale. Per esempio quando una nuova barca domanda il certificato, i due centri di calcolo si interfacciano scambiandosi i dati in perfetta sintonia.

JEAN SANS
(Comitato Tecnico IRC)



ASSOLUTAMENTE COMET.



Libertine - Campione Italiano Assoluto Vela d'Altura 2008 - Regata Campione del Mondo ORC 2008.



Fral2 - Campione Italiano Assoluto Vela d'Altura 2008 - Crociera.



I.Nova - III° classificato Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura 2008 Regata.



Pifferaio Magico - II° classificato Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura 2008 - Crociera

COMET: 33 · 36 · 36B · 38B · 41B · 45B · 51B · 52 · 62



| G E N N A I O | | |
|---------------|------|------|
| 1 G | 12 L | 23 V |
| 2 V | 13 M | 24 S |
| 3 S | 14 M | 25 D |
| 4 D | 15 G | 26 L |
| 5 L | 16 V | 27 M |
| 6 M | 17 S | 28 M |
| 7 M | 18 D | 29 G |
| 8 G | 19 L | 30 V |
| 9 V | 20 M | 31 S |
| 10 S | 21 M | |
| 11 D | 22 G | |

♊ CAPRICORNO 4 ☽
 22 dicembre/20 gennaio 11 ○
 Elemento di Terra 18 ☾
 26 ●

| F E B B R A I O | | |
|-----------------|--|------|
| 1 D | 12 G | 23 L |
| 2 L | 13 V | 24 M |
| 3 M | 14 S | 25 M |
| 4 M | 15 D | 26 G |
| 5 G | 16 L | 27 V |
| 6 V | 17 M | 28 S |
| 7 S | 18 M | |
| 8 D | 19 G | |
| 9 L | 20 V <i>Viareggio. Coppa Carnevale</i> | |
| 10 M | 21 S <i>Viareggio. Coppa Carnevale</i> | |
| 11 M | 22 D <i>Viareggio. Coppa Carnevale</i> | |

♊ ACQUARIO 2 ☽
 21 gennaio/20 febbraio 9 ○
 Elemento di Aria 16 ☾
 25 ●

| M A R Z O | | |
|-----------|---|------|
| 1 D | 12 G | 23 L |
| 2 L | 13 V <i>Alassio. Settimana Internazionale - ORC/IRC</i> | 24 M |
| 3 M | 14 S <i>Alassio. Settimana Internazionale - ORC/IRC</i> | 25 M |
| 4 M | 15 D <i>Alassio. Settimana Internazionale - ORC/IRC</i> | 26 G |
| 5 G | 16 L | 27 V |
| 6 V | 17 M | 28 S |
| 7 S | 18 M | 29 D |
| 8 D | 19 G | 30 L |
| 9 L | 20 V | 31 M |
| 10 M | 21 S | |
| 11 M | 22 D | |

♊ PESCI 4 ☽
 21 febbraio/20 marzo 11 ○
 Elemento di Acqua 18 ☾
 26 ●



A P R I L E

Calendar grid for April with dates, days of the week, and event names like 'Argentario. Pasquavela' and 'Riva di Traiano. Moby Roma x 2 / Roma x tutti'.

ARIETE zodiac sign information: 20 marzo/19 aprile, Elemento di Fuoco, with a zodiac symbol and a small chart.



L U G L I O

Calendar grid for July with dates, days of the week, and event names like 'Brindisi. ORC Offshore World Championship' and 'Riva di Traiano. Moby Roma-Giraglia'.

CANCRO zodiac sign information: 21 giugno/22 luglio, Elemento di Acqua, with a zodiac symbol and a small chart.

M A G G I O

Calendar grid for May with dates, days of the week, and event names like 'Santa Margherita. Regate Pirelli' and 'Capri. Rolex Capri Week'.

TORO zodiac sign information: 19 aprile/20 maggio, Elemento di Terra, with a zodiac symbol and a small chart.

A G O S T O

Calendar grid for August with dates, days of the week, and event names like 'Fiumicino. Carthago Dilecta Est' and 'Gaeta. ITALIANO ASSOLUTO'.

LEONE zodiac sign information: 22 luglio/22 agosto, Elemento di Fuoco, with a zodiac symbol and a small chart.

G I U G N O

Calendar grid for June with dates, days of the week, and event names like 'CAMPIONATO ITALIANO MINIALTURA' and 'Porto Cervo. Mondiale Farr 40'.

GEMELLI zodiac sign information: 20 maggio/21 giugno, Elemento di Aria, with a zodiac symbol and a small chart.

S E T T E M B R E


Calendar grid for September with dates, days of the week, and event names like 'Porto Cervo. Maxi Rolex Cup' and 'Ostia Lido. Coppa Italia'.

VERGINE zodiac sign information: 22 agosto/22 settembre, Elemento di Terra, with a zodiac symbol and a small chart.



O T T O B R E

| | | |
|------------------------------|------|------|
| 1 G | 12 L | 23 V |
| 2 V | 13 M | 24 S |
| 3 S | 14 M | 25 D |
| 4 D Trieste. Trofeo Bernetti | 15 G | 26 L |
| 5 L | 16 V | 27 M |
| 6 M | 17 S | 28 M |
| 7 M | 18 D | 29 G |
| 8 G | 19 L | 30 V |
| 9 V | 20 M | 31 S |
| 10 S | 21 M | |
| 11 D Trieste. Barcolana | 22 G | |




BILANCIA
23 settembre/22 ottobre
Elemento di Aria

| | |
|----|---|
| 4 |) |
| 11 | ○ |
| 18 | ☾ |
| 26 | ● |

N O V E M B R E

| | | |
|------|------|------|
| 1 D | 12 G | 23 L |
| 2 L | 13 V | 24 M |
| 3 M | 14 S | 25 M |
| 4 M | 15 D | 26 G |
| 5 G | 16 L | 27 V |
| 6 V | 17 M | 28 S |
| 7 S | 18 M | 29 D |
| 8 D | 19 G | 30 L |
| 9 L | 20 V | |
| 10 M | 21 S | |
| 11 M | 22 D | |




SCORPIONE
23 ottobre/22 novembre
Elemento di Acqua

| | |
|----|---|
| 2 |) |
| 9 | ○ |
| 16 | ☾ |
| 24 | ● |

D I C E M B R E

| | | |
|------|------|------|
| 1 M | 12 S | 23 M |
| 2 M | 13 D | 24 G |
| 3 G | 14 L | 25 V |
| 4 V | 15 M | 26 S |
| 5 S | 16 M | 27 D |
| 6 D | 17 G | 28 L |
| 7 L | 18 V | 29 M |
| 8 M | 19 S | 30 M |
| 9 M | 20 D | 31 G |
| 10 G | 21 L | |
| 11 V | 22 M | |

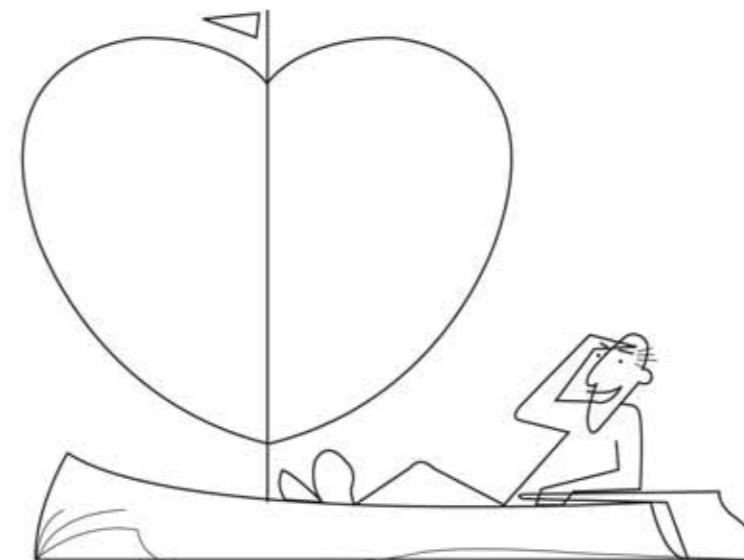


SAGITTARIO
22 novembre/21 dicembre
Elemento di Fuoco

| | |
|----|---|
| 2 |) |
| 9 | ○ |
| 16 | ☾ |
| 24 | ● |
| 31 |) |



BROKERAGE
CHARTER
DEALER
COACHING



USATECI PER PASSIONE

Avete una barca che vi è diventata troppo stretta, larga, lunga, corta? Volete solo cambiare per rinverdire la vostra passione? Avete deciso di diventare armatori? La risposta alle vostre domande è: contattateci spiegandoci la tipologia di barca che cercate. Da 18 anni ci occupiamo di quello che leggete nella colonna di destra, abbiamo il più vasto, sempre aggiornato, archivio di barche che possiate immaginare e un coach a vostra disposizione che saprà consigliarvi per dare forma concreta alla vostra passione. La barca usata con amore è di una barca nuova assai migliore.

BROKERAGE
OLTRE 500 YACHT
www.mediaship.it

CHARTER
OLTRE 2000 YACHT
www.mediashipcharter.it

Fiumicino
Riva di Traiano
Marina di Cala Galera
Lavagna

+39 06 65 22 258/9
info@mediaship.it





Il nostro più importante trofeo sarà intitolato nel 2009 all'amico di tutti Sergio Masserotti.

Non ci saranno stati tutti i 686 gli armatori della classifica dell'Armatore dell'Anno 2008 e, del resto, il pur grande stand della Federazione Italiana Vela al Salone di Genova non avrebbe potuto contenerli, ma la cerimonia di premiazione organizzata dall'Unione Vela d'Altura Italiana l'11 ottobre scorso, nel palcoscenico della Fiera nautica, è stata davvero ben frequentata e partecipata.

Un successo che testimonia come quella dell'altura raggruppata dall'Uvai sia la "classe" nazionale di gran lunga più numerosa. Un movimento imponente per mezzi, qualità e uomini.

Una classifica che premia la partecipazione alle principali regate della stagione, con cifre da capogiro per il nostro movimento: 1414 presenze individuali in classifica, 686 armatori, 112 prove disputate, 28 eventi di cui 7 di altura lunga.

La premiazione, condotta dal capo ufficio stampa della Federvela Fabio Colivicchi insieme al presidente dell'Uvai Guido Leone e al vicepresidente della FIV Gianfranco Busatti, è iniziata con un commosso ricordo di chi non c'è più: Sergio Masserotti, l'amico di tutti, il competente dirigente, l'appassionato regatante, il competente organizzatore a cui, come è stato annunciato proprio durante la cerimonia, sarà intitolata la classifica del 2009.

Tanti i presenti e i premiati, visto che le classi considerate nella classifica sono cinque, c'è un vincitore assoluto ed è stato assegnato anche un premio speciale, andato a Maurizio Biscardi, del Comet 45s Libertine, per la splendida vittoria al Campionato del Mondo di Atene. Armatore dell'anno 2008 è il romano Giuseppe Tesorone dell'M37 L'Ottavo Peccato che, per i colori del Circolo Vela Fiumicino, ha vinto il tricolore a Punta Ala. Emozionatissimo e applaudito, Tesorone ha ritirato il premio, anzi i premi, visto che



ha ovviamente vinto anche in classe 3, dallo stesso Gianfranco Busatti.

In classe 1, il più bravo è stato Piero Mortari, anche lui romano (Circolo Vela Roma) con il suo Comet 45s Pifferaio Magico, vincitore della Coppa Italia.

La classe 2 è andata al palermitano Francesco Siculiana, immanicabile frequentatore di tutti i campi di regata del Tirreno e anche più in là. Con il suo Grand Soleil 40 Alvarosky, Siculiana ha tra l'altro vinto il Campionato Assoluto nella seconda classe crociera-regata. In classe 3, come detto, ancora applausi per Tesorone.

La classe 4 ha premiato i pontini Giacomo Tabelli e Luigi Anastasia, armatori del First 31.7 Tekno (Circolo Nautico Riva di Traiano), ottavo assoluto. Tra i risultati della loro stagione, ricordiamo la vittoria in overall della Moby Roma Giraglia e il secondo posto assoluto al Trofeo Punta Stendardo di Gaeta.

Per i Minialtura Giancarlo Simeoli, in fiammante divisa azzurra della Sezione Vela dell'Aeronautica Militare, ha ritirato il premio per l'Este 24 Arma Azzurra.

A consegnare i trofei c'erano anche il consigliere federale Rodolfo Bergamaschi e il consigliere segretario dell'Uvai Francesco Sette. A tutti i premiati sono stati offerti anche pregiati vini Terre di Confine dell'Azienda umbra Vitalonga e borsette tecniche forniti dalla Tomasoni Fittings.

Alla fine tanti applausi per tutti, anche per il bronzo olimpico nella classe Laser Diego Romero, presente alla premiazione, e un prelibato rinfresco, un motivo in più per soffermarsi e scambiarsi opinioni sulla stagione appena conclusa, in attesa di affilare le armi per un ancor più eccezionale 2009.

Testo e foto di Michele Tognozzi



SEABOOK

la prima collana di libri del mare
completamente personalizzati,

in copia unica,
7 diversi formati,
copertina rigida,
le tue foto...
e molto altro

www.sea-book.com
www.fabiotaccola.com



blue
performance



BOATING EQUIPMENT



WWW.BLUEPERFORMANCE.NET

distributore per l'Italia:
Tomasoni Fittings S.r.l. - Tel. 010 9761106 - Fax 010 9769470 - info@blueperformance.net

TABELLA RELATIVA AI SERVIZI TECNICI 2009

U. V. A. I. - Unione Vela Altura Italiana - Via Lutezia 2 - 00198 Roma - Tel. 06/8841273 06/8841283 - Fax 06/8841293 - uvaitema@tin.it - www.uvai.it

| | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|--------------------|
| 1) CERTIFICATI DI STAZZA | LOA min. 10,00 | LOA 10,00 - 13,00 | LOA magg. 13,00 |
| 1.1) CERTIFICATI ORC INT. (IMS) | euro 100,00 | euro 140,00 | euro 150,00 |
| 1.2) CERTIFICATI IRC | euro 120,00 | euro 155,00 | euro 12,00 per mt. |
| 1.3) DUE CERTIFICATI | euro 190,00 | euro 265,00 | sconto euro 30,00 |
| 2) ORC CLUB | LOA min. 10,00 | LOA 10,00 - 13,00 | LOA magg. 13,00 |
| 2.1) NUOVO | euro 75,00 | euro 90,00 | euro 130,00 |
| 2.2) RINNOVO | euro 100,00 | euro 120,00 | euro 11,00 per mt. |
| 3) (CERT. SEMPLIFICATI IRC) | LOA min. 10,00 | LOA 10,00 - 13,00 | LOA magg. 13,00 |
| 3.1) NUOVO | euro 85,00 | euro 100,00 | euro 145,00 |
| 3.2) RINNOVO | euro 110,00 | euro 135,00 | euro 12,00 per mt. |
| 4) PERFORMANCE PACKAGE ORC INT. (IMS) | | euro 160,00 | |
| 5) ASSEGNAZIONE NUMERO VELICO | | euro 100,00 | |
| 5.1) Assegnazione numero velico (ORC CLUB, SEMPL.) | | euro 50,00 | |
| 5.2) Assegnazione numero velico personalizzato | | euro 250,00 | |
| 6) COPIE CERTIFICATI DI STAZZA | | euro 15,00 | |
| 7) CERTIFICATI ORC INT. (IMS) DI PROVA | | euro 65,00 | |
| 7.1) RATING IRC DI PROVA | | Stesso costo del certificato | |
| 8) CERTIFICATO DI CONFORMITA' | | euro 120,00 | |
| <i>Nota: i mt. sono quelli risultanti dalla lunghezza f.t. (LOA) del certificato di stazza. Nei costi per mt. la LOA è arrotondata al mt più vicino.</i> | | | |
| Quote associative 2009 (C.D. 9/3/94) | Imbarcazioni di lunghezza (LOA) | magg. 12,99 mt | euro 155,00 |
| | | 12,99 - 10,40 mt | euro 104,00 |
| | | 10,39 - 9,80 mt | euro 78,00 |
| | | min. 9,80 mt | euro 52,00 |
| | Associazioni Sportive | | euro 258,00 |

Gli importi possono essere trasmessi tramite assegno bancario NON TRASFERIBILE intestato UVAI o bonifico: **Unicredit Banca** - Viale Liegi - Roma C/C n. 6457583, CAB 03002, ABI 05283, CIN K. (IBAN: IT 30 K 03002 05283 000006457583) Nella CAUSALE necessario numero velico o nome yacht.

Oppure tramite carte di credito indicando: tipo, **Eurocard/Mastercard** o **Visa** (escl. Electron), numero e data di scadenza della carta.

Intestata a: N° Carta:
N° CV2: visibile nel retro della carta. Data di scadenza: / Importo autorizzato:

Data:

Firma: