



Per un preventivo e per ulteriori informazioni rivolgetevi alla Locafit

LOCAFIT S.P.A.
DIREZIONE GENERALE
Nautica da diporto
MILANO
Corso Italia, 15
Tel. 02/8569261-395

ANCONA
Corso Stomira, 10 (c/o BNL)
Tel. 071/205041-2

BARI
Via Dante Alighieri, 22/40 (c/o BNL)
Tel. 080/5246300

BOLOGNA
Via Rizzoli, 26 (c/o BNL)
Tel. 051/237306

BRESCIA
Via Marella, 40 (c/o BNL)
Tel. 030/46058

CAGLIARI
Via del Mercato Vecchio, 1 (c/o BNL)
Tel. 070/670104-670638

CATANIA
Corso Sicilia, 30 (c/o BNL)
Tel. 095/7158395-7150027

FIRENZE
Via Cerretani, 6 (c/o BNL)
Tel. 055/218003

GENOVA
Largo Eros Lanfranco, 2 (c/o BNL)
Tel. 010/589095

LUCCA
Piazza San Michele, 7 (c/o BNL)
Tel. 0583/312145

MILANO
Corso Italia, 15
Tel. 02/85691

MONZA
Via F. Cavallotti, 4 (c/o BNL)
Tel. 039/324580

NAPOLI
Via Toledo, 126 (c/o BNL)
Tel. 081/5510098-5515919

PRATO
Via Fra Bartolomeo, 22
Tel. 0574/570021

ROMA
Via Veneto, 7
Tel. 06/42902959

TORINO
Via XX Settembre, 40 (c/o BNL)
Tel. 011/530467-531036-534194

TREVISO
Piazza Borsa, 5 (c/o BNL)
Tel. 0422/412809

VENEZIA
Corso del Papale, 23
30172 MESTRE
Tel. 041/959899-981132

VERONA
Via Mazzini, 18 (c/o BNL)
Tel. 045/8009001

VICENZA
C.so A. Palladio, 45 (c/o BNL)
Tel. 0444/327266

Numero Verde
800-334455

I nostri prodotti sono disponibili anche presso tutti gli sportelli della Banca Nazionale del Lavoro e presso gli agenti e gli intermediari convenzionati.

Locafit mare

IL LEASING CHE DÀ LA

**LIBERTÀ
DI
NAVIGARE**

A VELA E A MOTORE

Locafit
gruppo BNL

lavela d'altura

Locafit mare

PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
ANNO XI - N. 35 - OTTOBRE 2006



Don Alvaro di Francesco Siciliana

L'Armatore dell'anno 2006

Premiazione-festa sabato 14 ottobre alle 12 nello stand FIV

In questo numero:

ITALIANI DI CAGLIARI
Circuito Audi 2006

I primi 100 Armatori
Invernali: le prime date
Le submission FIV all'ORC

UVAI CON FIV AL SALONE NAUTICO

Lo stand Piazza Vela (E17-E19) nell'area MondoInvela-Marina 2, ingresso Ponente. Un corner sempre attivo UVAI-Locafit, per informazioni a 360° agli armatori d'altura.

La FIV avrà uno spazio doppio rispetto all'anno precedente (160 mq), nel quale è stato realizzato un "corner UVAI-Locafit" con la consueta disponibilità di notizie e informazioni tecniche e logistiche sulla prossima stagione, compreso il calendario regate 2007. Tutto lo stand è inoltre un "salotto aperto" con divani e sedute. Alla postazione sarà presente ogni giorno un consulente Locafit Mare, che potrà elaborare e offrire preventivi gratuiti su operazioni di leasing nautico ai soci UVAI e ai tesserati FIV. Locafit Mare, società del Gruppo BNL-BNP Paribas, come è noto è sponsor della Federvela (a bordo della barca scuola 555FIV) e dell'Unione Vela Altura Italiana, l'associazione che riunisce gli armatori degli yacht d'altura in Italia.



UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
00198 Roma - Via Lutezia, 2
tel. 06 8841273 8841283 - fax 06 8841293
uvairoma@tin.it - www.uvai.it

lavela d'altura
PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA
UNIONE VELA ALTURA ITALIANA
ANNO XI - N. 35 - OTTOBRE 2006

Direttore Responsabile Laura Jelmini
Redazione VELA&VELA
Impaginazione ARTEGRAFICA PLS
Stampa POOLGRAFICA



Cagliari la bellissima.

Successo di partecipazione e organizzazione.

Condizioni meteo straordinarie e soddisfazione generale.

NUR (regata a), JONATHAN LIVINGSTON (crociera a) e VAG (crociera b) campioni italiani 2006.

L'OTTAVO PECCATO vincitore del gruppo regata b.



Pochi si aspettavano il grande successo dei Campionati Italiani di Vela d'Altura AUDI 2006 di Cagliari. Una flotta di 47 barche ha potuto beneficiare di una settimana da incornicare, per condizioni meteo impegnative e perfette, organizzazione completa e impeccabile dello Yacht Club Cagliari, molte facilitazioni e un ricco programma di eventi a terra. La dimostrazione, anche in tempi di calendari sovraffollati, che le buone regate, gli appuntamenti che valgono, richiamano sempre il giusto numero di barche ed equipaggi. E il tricolore di Vela d'Altura FIV-UVAI è stato anche uno straordinario confronto tra yacht, progettisti e cantieri. La formula, insomma, resta un punto fermo della vela d'altura, e chi c'era ha vissuto un campionato da ricordare.

Cagliari si è confermato, per il meglio della flotta italiana della vela d'altura Regata-Crociera italiana, uno dei campi di regata migliori del Mediterraneo. In uno scenario costiero affascinante, il protagonista del campionato è stato il vento, a cominciare dal sontuoso Maestrale (il vento che ha reso celebre Cagliari tra tutti i velisti) che ha accompagnato le prime tre giornate di regata, con raffiche oltre i 30 nodi e con una giornata di sosta forzata. Il successivo mutamento nelle condizioni meteo ha portato alla ribalta le brezze termiche del golfo del Poetto: brezze da sud sempre generose, mai inferiori ai 12-15 nodi. Il risultato di questo mix è stato un campionato italiano di Vela d'Altura assegnato con ben 11 regate, l'ultima delle quali su un per-

corso costiero. Come sempre qualitativo il supporto di AUDI, dall'esclusiva cornice della cena di gala, al bel villaggio situato nel cuore della città che ha favorito molte passeggiate serali di pubblico a guardare le barche.

LE REGATE, GRUPPO A

Il Gruppo A (21 barche, 6 in classe Regata e 15 in classe Crociera) ha avuto un dominatore assoluto, alcuni notevoli punti di riferimento, qualche solida certezza e alcune delusioni. Su tutti ha giganteggiato Nur, il nuovissimo Comet 51S dell'armatore Guido Morisco, timonato da Enrico Passoni e gestito da un equipaggio di alta caratura. Maestrale a 30 nodi o libeccio a 12, Nur ha strapazzato rivali e calcoli, vincendo 8 prove su 11, girando praticamente



da solo ma senza mollare un centimetro. Per trovare i due classe Regata del Gruppo A finiti alle sue spalle si deve andare fuori dal podio, al 4° e 5° posto: Fra Diavolo, un Comet 41 S di Vincenzo Addressi, squadra sempre ben funzionante, e Low Noise, un "vecchio" IMX 40 armato da Giuseppe Giuffrè, che grazie all'ottimo equipaggio ha girato sempre al meglio e si è tolto più di una soddisfazione.

Nella classe Crociera un duello interessantissimo tra Jonathan Livingston, bellissimo X 46

blu di Giorgio Diana (sempre in forma), che ha mostrato spunti da racer puro e ha impressionato per la sua regolarità, e Giumat, Dufour 44 modificato di Flavio Enrico Trusendi con Francesco Cruciani al timone, una barca che a tratti ha entusiasmato (quattro secondi posti, un terzo, due quarti). Terzo dei Crociera, e sesto assoluto, il Grand Soleil 40 RC Harahel di Lucio Di Mauro. Al settimo l'altro Comet 41S Jala TX Active di Mario Formichi timonato dall'ex tricolore Star Giampiero Poggi, più a suo

agio con il vento forte ma calato nel finale. Buono l'8° posto del Grand Soleil 44 Dr. Faustroll di Franco Visco, mentre il 10° non soddisfa Il Pifferaio Magico, Grand Soleil 40 R di Piero Mortari: troppi errori ne hanno condizionato il piazzamento. Troppo incostanti gli altri, tra i quali spiccano le delusioni di MC Seawonder, MC46 di Vittorio Urbinati, solo 14°, e Yamamay, Rodman 42 "crocierizzato" di Daniele Abolaffio timonato da Paolo Scutellaro, 20°.

IL GRUPPO B

Più numeroso (26 barche), con regate più ravvicinate e spettacolari il Gruppo B. La classe Regata esprime solo 3 scafi (e per questo non può assegnare il titolo italiano), ma anche il vincitore overall, nonché una delle sorprese più piacevoli di Cagliari: L'Ottavo Peccato, M37 di Massimo Breggion timonato da Alberto Leghissa. Colore dorato, linee spaziali e un po' ardite, il progetto di Alberto Cossutti va (8 primi e 4 secondi dicono tutto) e diventa un oggetto di attenzione da parte di molti. Ai rivali restano le briciole, ma il solido 2° posto di Vag bartolini, Grand Soleil 37 B di Alfredo Galassi, oltre a confermare uno scafo interessante, vale il titolo italiano classe Crociera. Meritatissimo (un primo, tre secon-





di, due terzi, due quarti posti), come dimostra il piazzamento delle due gemelle, Morgan di Nicola De Gemmis e Fletcher Christian di Gasparei Ponchia, rispettivamente 5° e 8°. Nel podio overall del Gruppo B è ottimo terzo Squalo Bianco, Vrolijk 37 di Maurizio Michielin (secondo classe Regata), mentre al 4° (secondo classe Crociera) spunta a sorpresa ma non troppo l'inoxidabile Don Alvaro, X362 Sport del 1993, a spiegare a tutti che una barca bella e ben portata, 13 anni non li dimostra né in banchina né in classifica. Sesto posto in volata (grazie allo splendido successo nella regata media finale) per il primo dei Beneteau First 36.7, dell'attivissimo team di Giuseppe Tesorone, che aveva a bordo Roberto Ferrarese. Un risultato che, insieme al 9° posto di Revolution di Andrea La Corte e al 13° "sfortunato" di Flock (Stefano Ferri), a lungo nei primi 5 e poi franato con le brezze, dovrebbe rianimare la flotta dei First 36.7, la più numerosa a Cagliari, 8 scafi, molti scivolati nella parte bassa della classifica.



IL PROSSIMO NUMERO della newsletter la Vela d'Altura, sarà in distribuzione a Dicembre: Il Calendario delle Regate 2007 completo; le novità dall'ORC; servizi, foto e interviste.

All'avanguardia della tecnica www.audi.it



Audi e la vela. Lo spettacolo continua.

Proseguono le grandi regate firmate Audi. Protagoniste, tra le più forti imbarcazioni del mondo della vela agonistica. Scenario, l'infinità del mare.

Audi raccomanda Castrol



laveladaltura



IL POSTER - 2





SUBMISSIONS FOR CHANGES TO THE IMS/ORC Club from FEDERAZIONE ITALIANA VELA

FIV 1 REFERENCE DATE FOR AGE ALLOWANCE

PROPOSAL:

Add to IMS App.8 the following wording: "The reference for Age Allowance will be the average between Age and Series date (when it's recorded)".

RATIONALE:

The submission was presented last year but not accepted. Old boats seem to have a strong advantage on the race course, and adopting this format its effect would be somewhat reduced.

FIV 2 REVISION OF REGULATIONS - CRUISING DIVISION

PROPOSAL:

Add to the preamble of the Regulations, Part 4, the following text:

"In order to belong to the C/R Division, yachts will have to be fully fitted with all the equipment supplied by the yard, or in the original design, therefore table, doors, floorboards, engine covers etc. Furthermore, the amount of internal ballast is limited to 6% of the DSPL in Measurement trim. Any additional anchor chain, batteries or other heavy items in excess of what is normally associated with the use of these equipments will be considered as ballast."

RATIONALE:

The same Submission was presented in 2004 by KNWV and RFEV and was not accepted by Congress, but was applied in Italy the following season. The vast majority of Owners were very happy about this new Rule, so the FIV submitted it again in 2005. Preliminary reports from the Congress indicated that the submission was passed, but then it was not promulgated in the revised edition of the Rule, therefore is presented again.

FIV 3 ADJUSTABLE FORESTAY

PROPOSAL:

Allow adjustable forestay with a suitable correction of the sail coefficients

RATIONALE:

There is an increasing number of boats with swept back spreaders and adjustable forestay. They have now to lock the adjustment in order to legally race under IMS. Being the effect simi-

lar to the one of running backstays, it can be addressed setting up a set of adjusted coefficients, with an effect that should be less than half of the one of running backstays/inner forestay.

FIV 4

TRIM-TAB

PROPOSAL:

Revise the effect of trim-tab introduced in 2004, eliminating the reduction of frictional resistance.

RATIONALE:

The resistance decrease hence the handicap "penalty" associated with trim-tabs has proven to be excessive, to the point that the few boats featuring a trim-tab decided to lock it when racing IMS.

FIV 5

SAILS DEFAULT MINIMUM SIZE

PROPOSAL:

Remove the default minima for spinners and headsails

RATIONALE:

All cruising boats with sails are less than the default don't get any credit for the smaller area they carry, and are therefore not incentivated in joining IMS/ORC Club.

FIV 6

SAIL AREAS INPUT INSTEAD OF MEASUREMENT

PROPOSAL:

Replace the areas calculated on the basis of the maximum individual measurements found in the sails inventory with the maximum area of all sails.

RATIONALE:

The current system used in IMS to calculate sail areas uses the maximum measurements recorded, which may belong to different sails, and produce a calculated area used by the program that is larger than any of the actual sails. This is particularly true with asymmetric spinnakers.

FIV 7

HEADSAILS AREA MEASUREMENT - REMOVE JR (Jib Roach)

PROPOSAL:

Introduce mid and upper girth measurement for the headsails, and use them for calculating the area, ignoring

the jib roach. As a consequence, allow to use small genoas with jib roach also on boats with LPG more than 110%.

RATIONALE:

The direct measurement of the jib area would get a more accurate evaluation of the sail area, without the constraint of the rather complex jib roach calculation. The limitation of jib roach to small jibs only is not affecting the maximum area calculation, and is a consistent problem every time jib roach is checked at events.

FIV 8

CANTING KEEL

PROPOSAL:

Compute the IMS "D" value in way of maximum depth of all appendages considering canting keel fully canted upwind, and not in the lowered centerline position.

RATIONALE:

Canting keel boats have more induced drag due to the fact that the total depth of the keel is reduced when canted, but this is not accounted for by the VPP, which considers the keel always in its deepest position. From the experience in the field canting keel boats cannot save their ratings when racing except in peculiar circumstances.

FIV 9

IMS 670 Class

PROPOSAL:

Reduce the number of boats necessary to qualify to 3 boats for the first year. The eligibility will be withdrawn if the number of boats does not reach 10 units within the following 24 months.

RATIONALE:

Many boats could not participate to IMS 670 Class races because of insufficient production numbers. In general it is thought that too many limitations can only reduce participation and not enhance racing.

FIV 10

ORC Club certificate design

PROPOSAL:

Redesign the ORC Club certificate format

RATIONALE:

Several additions and modifications to the ORC Club certificate have been agreed in the course of the years, but only partially implemented.

It is understood that the changes are difficult to implement because of the limitations of the software originally

used. It may be time now to start from scratch redesigning the layout so that it reflects the real proportions of the boat, removing some redundant information and displaying the required one in a more visible font.

FIV 11

Appendix 5 & penalties

PROPOSAL:

Modify the wording of Par. 2 a as follows:

"2. During a Race or Series.

When, as a result of an inspection, measurement, or protest during a race or series, it is determined that a yacht does not conform to its certificate, the facts shall be referred to the protest committee which shall act in accordance with the RRS.

a) The nonconformance is to be considered minor when a certificate run with the data measured during the inspection has a difference from the certificate presented for the series of less than 0.25% GPH. In case the difference is less than 0.1% the original certificate will be maintained, and in case the inspection was due to a protest, this will be dismissed. In case the results of the inspection are worse than the original certificate by more than 0.1% although less than 0.25%, all races of the series will be rescored using the new data, and the possible protest will be considered accepted, and the protestee will have to cover any cost involved.

b) In case of a declaration of error submitted by an Owner, or the result of an inspection conducted on a ORC Club certificate, which does not involve any of the data declared by the Owner. In case the non conformance relates to measurements included in the Owner's declaration form, then the same principles of a) above will apply.

The right is maintained for the Jury of acting under the RRS whenever any misconduct is found."

RATIONALE:

The wording of this paragraph of the IMS Rule originates from the IOR of many years ago, and in recent times has led several Juries of the world to interpret this paragraph in totally opposite directions. On its side, the ORC Club has a certain amount of uncertainty in the information coming from the Club Application Forms signed by the owners, and it is not infrequent that upon measurement controls the certificate data don't match with those of the real boat.



CAMPIONATI INVERNALI di ALTURA 2006/2007

21° CAMPIONATO INVERNALE WEST LIGURIA

Yacht Club Sanremo tel. 0184/503760

www.federvela.it/yca/

11 novembre 2006	13 gennaio 2007
12 novembre	14 gennaio
2 dicembre	27 gennaio
3 dicembre	28 gennaio
16 dicembre	24 febbraio
17 dicembre	25 febbraio

CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE LIGURE

Comitato Circoli Nautici del Ponente Ligure

22 ottobre 2006	14 gennaio 2007
28/29 ottobre	28 gennaio
11/12 novembre	11 febbraio
3 dicembre	

28° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO TIGULLIO

Comitato Soc. Veliche del Tigullio tel. 0185/321524 - www.circolivelicitigullio.it

5 novembre 2006	7 gennaio 2007
19 novembre	21 gennaio
26 novembre	4 febbraio
10 dicembre	

CAMPIONATO INVERNALE DEL FINALE

C N del Finale tel. 019601697

www.cndf.org

22 ottobre 2006	28 gennaio 2007
19 novembre	18 febbraio
10 dicembre	18 marzo

1° CAMPIONATO INVERNALE GOLFO di FOLLONICA

(Punta Ala - Salivoli e Piombino) - Y. C. Punta Ala tel. 0564/923232

www.ycpa.it; Y. C. Marina di Salivoli tel. 0565/48028 www.ycms.it

5 novembre 2006	4 febbraio 2007
19 novembre	18 febbraio
3 dicembre	4 marzo
9 dicembre	18 marzo
10 dicembre	24 marzo

CAMPIONATO INVERNALE DELL'ARGENTARIO

Circolo Nautico e della Vela Argentario tel. 0564/833804 www.cnva.it

15 ottobre 2006	14 gennaio 2007
29 ottobre	28 gennaio
12 novembre	11 febbraio
26 novembre	25 febbraio
10 dicembre	11 marzo

CAMPIONATO INVERNALE "MOBY ROMA d'INVERNO"

Circolo Nautico Riva di Traiano tel. 0766/370422 www.rivaditraiano.com

5 novembre 2006	7 gennaio 2007
19 novembre	21 gennaio
3 dicembre	4 febbraio
17 dicembre	18 febbraio

CAMPIONATO INVERNALE MINIALTURA S. MARINELLA

C N G. Marconi info. 333/4079313 - 06/66625488 - www.cn-marconi.org

25 novembre 2006	27 gennaio 2007
26 novembre	28 gennaio
9 dicembre	24 febbraio
10 dicembre	25 febbraio

CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA

Circolo Velico Fiumicino tel. 06/6506120

www.cvfiumicino.it

29 ottobre 2006	14 gennaio 2007
12 novembre	28 gennaio
26 novembre	11 febbraio
10 dicembre	25 febbraio
	11 marzo
	18 marzo

CAMPIONATO INVERNALE ANZIO-NETTUNO

R.C.C.T.R. - C.V.R.-LNI Anzio - C.V.Nettuno Y.C. tel. 06/98340853

www.anziavela.it

28 ottobre 2006	13 gennaio 2007
29 ottobre	14 gennaio
25 novembre	10 febbraio
26 novembre	11 febbraio
9 dicembre	10 marzo
10 dicembre	11 marzo

CAMPIONATO INVERNALE CROCIERA

Circeo Yacht Vela Club tel. 0773/547032 www.cycv.it

22 ottobre 2006	21 gennaio 2007
19 novembre	18 febbraio
3 dicembre	4 marzo

CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI NAPOLI

Comitato Circoli Velici Napoletani - tel. 081/5510433 - www.federvela.it/V-ZONA

5 novembre 2006 (CRVItalia)	14 gennaio 2007 (SVMM-Na)
12 novembre (CRVItalia)	28 gennaio (CN Posilipo)
26 novembre (CNTorre del Greco)	11 febbraio (C.Canottieri Na)
17 dicembre (CN della Vela)	25 febbraio (RYCCSavoia)
	11 marzo (LNI- Napoli)

CAMPIONATO INVERNALE D'ABRUZZO

Ass. Circoli Medio Adr. C.N.Pescara tel.085/692456 www.clubnauticopescara.it

22 ottobre 2006	19 novembre
1 novembre	3 dicembre
12 novembre	8 dicembre (recupero)

CAMPIONATO INVERNALE RAVENNA

Ravenna Yacht Club tel. 0544/531162 www.ravennayachtclub.com

19 novembre 2006	14 gennaio 2007
3 dicembre	28 gennaio
17 dicembre	11 febbraio
	25 febbraio

CAMPIONATO INVERNALE ALTO ADRIATICO www.portodimare.org

Caorle - C.N. S. Margherita Chioggia - C. V. Portodimare

15 ottobre 2006	5 novembre 2006
21 ottobre	12 novembre
22 ottobre	19 novembre
29 ottobre	26 novembre





CIRCUITO AUDI - CLASSIFICA



ARMATORE - SKIPPER	YACHT	Alassio Sett. Int.	Lignano Reg. 2 Goffi	Punta Ala Mediterraneo	Cagliari Camp. Ital.	Totale (1 scarto)
1 MICHELIN Maurizio	Squalo Bianco	84,00	5,00	12,12	49,00	66,12
2 BREGGION Massimo	L'Ottavo Peccato	84,00	33,00	97,60	12,00	129,00
3 DE GEMMIS Nicola	Morgan	84,00	33,00	34,50	66,00	133,50
4 MORISCO Guido	Nur	128,00	54,00	67,50	15,00	136,50
5 TESORONE Giuseppe	Bonheur	84,00	33,00	26,00	93,00	152,00
6 GALASSI Alfredo	Vag Bartolini	84,00	33,00	97,60	40,00	157,00
7 DIANA Giorgio	Jonathan Livingston	128,00	54,00	67,50	46,00	167,50
8 CANGIANO Alessandro	Seagua	30,00	33,00	97,60	108,00	171,00
9 SICILIANA Francesco	Don Alvaro	84,00	33,00	97,60	58,00	175,00
10 TRUSENDI Flavio	Giumat	128,00	54,00	67,50	56,00	177,50
11 ADESSI Vincenzo	Fra Diavolo	128,00	54,00	67,50	61,00	182,50
12 SABBA Orefice	Xantorilla	25,00	54,00	67,60	105,00	184,00
13 GIUFFRÈ Giuseppe	Lownoise	62,00	54,00	67,60	68,00	184,00
14 BRESCO Carlo	L'Altra Claudia	34,00	33,00	49,60	119,00	186,00
15 TRIFIRO' Stefano	Trifix	37,00	54,00	67,60	98,00	189,00
16 OLIVO Orazio	Betta Splendes	8,00	33,00	66,00	151,00	192,00
17 DI MAURO Lucio	Harahel	128,00	54,00	67,50	74,00	195,50
18 FORMICHI Mario	Jala	128,00	54,00	67,50	77,00	198,50
19 VISCO Franco	Dr. Faustroll	128,00	54,00	67,50	81,00	202,50
20 ROSSI Stefano	Ersel Carica	128,00	54,00	67,50	87,00	208,50
21 MORTARI Piero	Il Pifferaio Magico	128,00	54,00	67,50	87,00	208,50
22 SPIGA Sandro	X Light	84,00	33,00	97,60	93,00	210,00
23 ALTIERI Alberto	Minox	128,00	20,00	67,50	124,00	211,50
24 RAPONI Francesco	Vahine' 5	128,00	54,00	67,50	93,00	214,50
25 GASPARRI Fabio	Fletcher Christian	84,00	33,00	97,60	101,00	218,00
26 LA CORTE Andrea	Revolution	84,00	33,00	97,60	103,00	220,00
27 GRANDIK Roberto	Ready For Sea	84,00	33,00	97,60	108,00	225,00
28 DUBOIS Luciano	Caesar	84,00	33,00	97,60	110,00	227,00
29 URBINATI Vittorio	Sea Wonder	128,00	54,00	67,50	106,00	227,50
30 FERRI Stefano	Flock	84,00	33,00	97,60	113,00	230,00
31 PUGGIONI Michele	Diavolina	84,00	33,00	97,60	117,00	234,00
32 URBINATI Vittorio	Sea Winner	4,00	64,00	23,50	220,00	247,50
33 COLABUCCI Carlo	Gengis Khan	84,00	33,00	97,60	131,00	248,00
34 BORGHETTI Joe	C Map	84,00	33,00	97,60	131,00	248,00
35 MASINA Stefano	Morgana	128,00	54,00	67,50	133,00	254,50
36 ANTONELLI Piercarlo	Bora First	46,00	33,00	97,60	180,00	259,00
37 POTESTA' Carlo	Phantomas II	35,00	33,00	67,00	195,00	263,00
38 VIANINI Tolomei Manfredi	Maolca	72,00	54,00	67,50	149,00	270,50
39 BATTISTELLA Ferdinando	Sei Una Diva	11,00	54,00	40,50	220,00	271,50
40 MARCHETTI Giovanni	Elkix	84,00	33,00	97,60	156,00	273,00
41 TASSELLI Rodolfo	Wind Song	52,00	64,00	15,87	220,00	287,87
42 GORGERINO Davide	Enif	128,00	54,00	67,50	167,00	288,50
43 CANALAZ Nadia	Kioxme	128,00	3,00	67,50	220,00	290,50
44 CACCIAPAGLIA Franco	X Live	128,00	54,00	67,50	170,00	291,50
45 CAGLIERIS Marco	Spirit Of Nerina	41,00	54,00	31,00	220,00	292,00
46 BIANCHI Luca	Fra Martina	18,00	54,00	67,60	220,00	292,00
47 DEL PRIORI Mario	Black Wings	128,00	54,00	18,25	220,00	292,25
48 BENETTELLO Maurizio	Piu' Brava	128,00	8,00	67,50	220,00	295,50
49 MONTIS Antonio	Marina Del Sole	84,00	33,00	97,60	179,00	296,00
50 PASTORINO Francesco	Helga 3	23,00	54,00	67,60	220,00	297,00

ARMATORE DELL'ANNO - CLASSIFICA (I PRIMI 100)

ARMATORE	N.V.	YACHT	Allassio Sett. Int.	Lignano Reg. 2 Goffi	Punta Ala Mediterraneo	Cagliari Camp. Ital.	Totale (1 scarto)	
1 Siciliana Francesco (CLASSE 3)	ITA 13631	Don Alvaro	8,10	4,80	19,88	23,00	10,67 18,57	94,00
2 Tesorone Giuseppe	ITA 13957	Bonheur	11,70		22,14	21,00	13,00 18,40	32,53
3 Sullitano Pino (CLASSE 2)	ITA 2533	Nautilus Q Q 7			17,60 18,80	14,00	6,00 7,00 16,00	90,40
4 Poli Sergio	ITA 14736	Dream Away		14,57 9,50		24,00	4,53 11,80 15,17	70,67
5 Urbinati Vittorio (CLASSE 1)	ITA 15002	Paul & Shark Seawinner	7,80	22,00	21,00		19,33	70,13
6 Olivo Orazio	ITA 14412	Betta Splendes	6,50	20,50	11,00	3,00	17,24	64,64
7 Battistella Ferdinando	ITA 808	Sei Una Diva	5,90	21,20	22,00		17,33	64,52
8 Mortari Piero	ITA 14040	Il Pifferaio Magico			13,40 18,00	16,10		63,60
9 Truseudi Flavio	ITA 14814	Giumat	19,91		20,17	29,57		63,60
10 De Gemmis Nicola	ITA 3701	Morgan	8,10		14,30	22,00	18,18	63,58
11 Visco Franco	ITA 329	Dr. Faustroll			6,60 9,50	17,33	13,00	62,79
12 Baroni Giuseppe	ITA 13770	Alba Blu	14,30		13,20	14,00	19,20	61,70
13 Vianelli Carlo (CLASSE 4 e 5)	ITA 13388	Sexy			13,40 24,00		20,00	59,40
14 La Corte Roberto	ITA 14777	Avel	13,80	19,70	7,20		20,00	59,40
15 Bernuto Piergiulio	ITA 333	Aurora		8,73	13,61		16,66	59,40
16 Giuffrè Giuseppe	ITA 14220	Low Noise		8,54	16,76	21,20	10,81	58,38
17 Sabba Orefice	ESP 6655	Xantorilla		19,18		11,14	18,00	58,00
18 Damonte Francesco	ITA 14599	Manda	6,80	11,00			19,31	57,09
19 Cangiano Alessandro	ITA 13942	Seagua		13,40	17,80	17,00	4,80	54,00
20 Raponi Francesco	ITA 14140	Vahine' 5			14,30 17,00	13,52		53,82
21 Pezzullo Angelo	ITA 13260	Blue Wave			14,30 21,12		18,00	53,82
22 Mon Giorgio	ITA 15171	Isotria	10,40	22,60	19,80			52,20
23 La Corte Andrea	ITA 13950	Revolution		13,40	18,70		19,00	52,10
24 Ferro Cristian	ITA 13875	Fishbone		15,61			17,30	50,89
25 Michelin Maurizio	ITA 14537	Squalo Bianco	15,80		11,00	24,00	17,30	50,89
26 Borghetti Joe	ITA 14824	C - Map		3,24	16,50	10,00	18,62	50,89
27 Tasselli Rodolfo	ITA 15099	Wind Song	10,40	12,07	7,33		18,46	49,26
28 Abolafio Daniele	ESP 6446	Yamanay		10,48		8,40	2,48 3,33	48,89
29 Fantini Marco	ITA 14800	Jam					10,00	48,39
30 Trifiro' Stefano	ITA 14843	Trifix		17,03	14,19	12,38	18,18	47,79
31 Cavalletto Giovanni - Felcini - Santoro	ITA 13579	Capitani Coraggiosi 2					15,14	46,70
32 Morisco Guido	ITA 19359	Nur				19,20	25,00	46,20
33 Lancelotti Filippo Masamo	ITA 14741	Sciara					17,60	45,87
34 Del Priori Mario	ESP 6119	Black Wings	9,10		19,91	11,60	1,00	45,61
35 Bottun Gianluigi	ITA 15211	Staywet			12,27		16,00	45,29
36 Caravolo Giuseppe	ITA 13659	X Blu	26,00				10,10	45,10
37 Gara Enrico	ITA 14435	Malafemmina			9,90	18,21	15,45	44,23
38 Diana Giorgio	ITA 14593	Jonathan Livingston				24,76	18,66	43,42
39 Somma Ernesto	ITA 15770	Faust x 2	23,40				0,67	43,22
40 Putrino Gianluigi	ITA 13944	Gian Burrasca		14,30			18,79	42,84
41 Pavese Maurizio	ITA 14034	Le Coq Hardi			23,17		19,30	42,47
42 Bianchi Luca	ITA 3500	Fra Martina		20,58	21,39			41,97
43 Benetello Maurizio	ITA 1000	Piu' Brava	13,00		17,80		10,80	41,40
44 Saetone Giorgio	ITA 13118	Alex		18,70	13,20		8,00	40,90
45 Gismondi Ernesto	ITA 1811	Edimera VI			16,30	11,00	9,60	40,88
46 Tacchio Sergio	ITA 14061	Athyris Cube	14,30				10,00	40,40
47 Totico Fioravante	ITA 14223	Costa Del Salento	20,80					40,09
48 Buccianella Bruno	ITA 14897	Adrenalina			11,00		13,20 15,40	39,60
49 Bonavolontà Paolo	ITA 14911	Sberreza				15,40	7,20	39,60
50 Costa Concetto	ITA 13921	Squalo Bianco	15,60	9,60				39,49
51 Antonelli Piercarlo	ITA 14527	Bora First		6,60	15,33	4,00		39,37
52 Montefusco Ines	ITA 13207	Tex Willer	19,30					39,14
53 Gandini Luciano	ITA 14310	Twin Soul 4					20,00 10,00	39,00
54 Roselli Giuseppe	ITA 14114	Sly Fox			12,10 13,72			38,82
55 Cagliaris Marco	ESP 6610	Spirit Of Nerina	6,50	16,32				38,50
56 Masci Filippo	GBR 9741	Silk 2					15,66	38,39
57 Scalzi Fabio	ITA 2992	Solenia					10,66 12,00	38,32
58 Loro Piana Pierluigi	ITA 1123	My Song			13,20		8,00 4,00	38,22
59 Guarnaschi Roberto	ITA 13160	X Tension			8,60 14,40			38,18
60 Vaglieco Alfredo	ITA 15055	E' Meglio Di No			26,69			38,02
61 Altieri Alberto	ITA 14884	Minox			13,20	15,40	9,67	37,47
62 Galassi Alfredo	ITA 15003	Vag Bartolini	8,90	9,40			25,00	37,30
63 De Luisa Giancarlo	ITA 14540	Tary a Tasky			17,31			37,11
64 Serpi Marco	ITA 12960	Quanda		21,00	15,71		20,00	36,71
65 Colabucci Carlo	ITA 3737	Gengis Khan				8,80 14,53	11,00	36,33
66 Levi Dario	ITA 109	Fremto D'Arja						35,90
67 Vaccarone Roberto	ITA 14226	Key West		19,30				35,68
68 Formicchi Mario	ITA 15115	Jala				3,50	18,37	35,35
69 Holm Fredrik	ITA 13460	Z Alfa 2					17,00	35,00
70 Badano Gambattista	ITA 13057	Blue Storm		8,40				34,88
71 Bonetto Paolo	ITA 14949	Sir Biss			17,72		16,76	34,48
72 Sodini Francesco	ITA 14696	Coconut		15,71	18,67			34,38
73 Morace Carlo	ITA 16016	Poquito		8,40		10,90		34,20
74 Urbinati Vittorio	ITA 14351	Seawonder			11,32			34,18
75 Brecco Carlo	ITA 14914	L'Altra Claudia	7,80	13,20		12,00		34,00
76 Pastorno Francesco	ITA 11360	Helga 3		19,87				33,92
77 Piazza Alberto	ITA 14275	Mare A Vela		19,80	3,60			33,74
78 Fassitelli Ludovico	ITA 14504	Stilo		17,74	15,40			33,14
79 Barini Italo	ITA 14272	Desperada			14,67			32,45
80 Pasciuti Monica	ITA 15347	Bonaventura				12,10		32,10
81 Gaetani Dario	ITA 14234	Amiral					20,00	31,90
82 Balestra Luigi	SLJ 4018	Maluba					12,67	31,71
83 Recordati Giorgio	ITA 14900	Extra		10,77				31,69
84 Fern Stefano	ITA 3333	Flock					14,00	31,60
85 Adessi Vincenzo	ITA 1771	Fra Diavolo				3,40	22,29	31,29
86 Brugnara Ruggiero	ITA 13688	Pixel			13,20		18,00	31,20
87 Potesta Carlo	ITA 14723	Phantomas II	5,20	17,10	8,80		5,00	31,10
88 Manzi Giovanni	ITA 8521	Kwi		9,48	21,33			30,76
89 Di Mauro Lucio	ITA 14946	Harahel			10,80		19,81	30,61
90 Pacifico Giovanni	ITA 11357	Abacaxi				16,50 14,07		30,57
91 Accardo Modesto	ITA	Dolce Imbrogljo		10,40				30,40
92 Lucarini Cristiano	ITA 3773	Shivas Racer				14,30 14,40		29,70
93 Ravaglia Sergio	ITA 15084	Giosella II					14,58	29,70
94 Ernaldi Oliviero	ITA 13004	Buricchia	22,10	14,90	7,20			29,30
95 Uberti Claudio	GBR 7070	Ourdream				7,20		29,03
96 Carnelli Diego	ITA 4070	Maga Blu			4,97			28,81
97 Iacocca Santi	ITA 13911	Serzia Freni	10,40		7,20			28,49
98 Luaili Luca	ITA 14821	Tiberlesci			3,33			28,46
99 Mori Gianni								